

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Algemeen	2
2. Bestuursverslag.....	3
3. Jaarrekening.....	5
3.1 Balans per 31-12-2017	5
3.2 Winst en verliesrekening 2017	6
3.3 Toelichting op de balans	7
3.4 Toelichting op de winst- en verliesrekening.....	8
3.5 Overige toelichting.....	9
3.6 Ondertekening	10

1. Algemeen

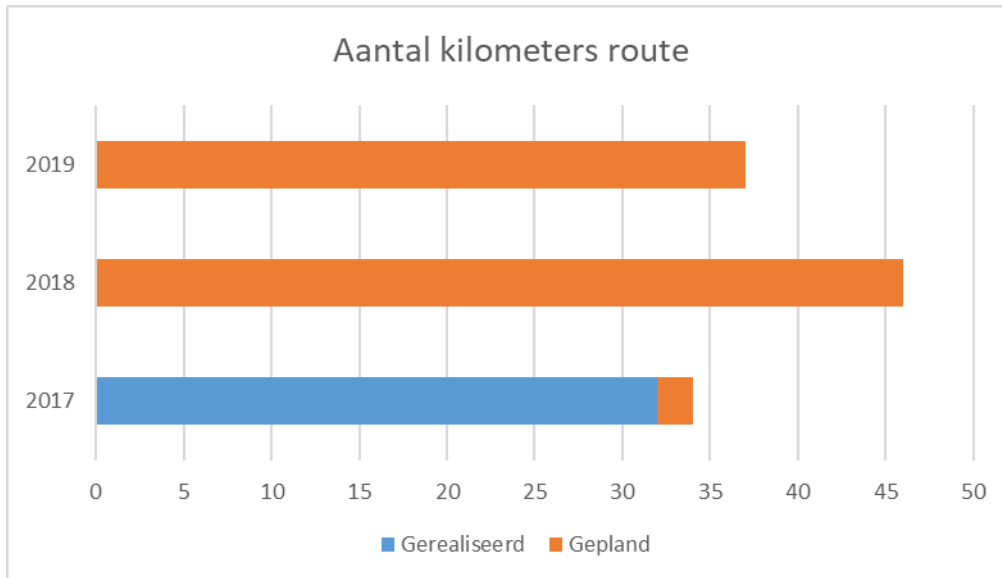
Deze jaarrekening heeft betrekking op de periode 1 januari 2017 tot en met 31 december 2017. Alle bedragen luiden in euro's.

De (kern)activiteiten van Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg, statutair gevestigd te Eijsden-Margraten, zijn het opzetten van een structuur ten behoeve van het realiseren van een Zuid-Limburgs en Euregionaal routenetwerk voor mountainbikers, waarbij economie, natuur, recreatie en sport centraal staan.

Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg is opgericht op 22 december 2015 en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Zuid-Limburg onder nummer 64814904.

2. Bestuursverslag

In 2017 is MOZL voortvarend van start gegaan met het uitvoeren van het activiteitenprogramma. Dit heeft geresulteerd in de realisatie van vrijwel alle voor het afgelopen jaar geplande aanpassingen van mountainbikeroutes.



Afbeelding: Kilometerambitie MOZL: gerealiseerd en gepland

In 2017 is gestart met het ontwerp en aanleg van de St. Pietersbergroute, een fraaie route die over Nederlands en Belgisch grondgebied voert en waar intensief en succesvol met Nederlandse en Belgische overheden is samengewerkt. Om deze route te realiseren is een trailcrew opgeleid met vrijwilligers uit Maastricht en omgeving. Alleen al voor deze route zijn circa 3.000 vrijwilligersuren ingezet. De route is op 22 december 2017 feestelijk geopend door MOZL-ambassadeur en mountainbikelegende Bart Brentjens. Inmiddels heeft deze route zich genesteld in de top 10 mountainbikeroutes in Nederland.



Afbeelding: Mountainbike legende Bart Brentjens opent de Sint Pietersbergroute

De verbetering en vernieuwing van de bestaande mountainbikeroutes in Parkstad is afgerond in 2017. De vrijwilligers van Mountainbikeclub Discovery hebben in 2017 meer dan 1.000 uur ingezet voor het aanbrengen van deze verbeteringen! Deze routes zijn met succes gebruikt tijdens het Nederlands Kampioenschap Mountainbiken in juli 2017.



Afbeelding: Sfeerimpressie NK Mountainbike 15 en 16 juli

Naast het realiseren van de mountainbikekilometers en opleiden van trailcrews die deze aanpassingen kunnen aanleggen, heeft MOZL ook andere resultaten geboekt in 2017. Zo heeft de bij MOZL aangesloten Mountainbike Discovery een prijs voor het meest uitdagende technische segment van Nederland gewonnen. Dit betreft de met hulp van MOZL aangepaste Strijthagen mountainbikeroute.

Het marketing- en communicatieplan is opgesteld en dient als basis voor de toekomstige activiteiten. De website is in 2017 vernieuwd en verbeterd en zal continu bijgehouden worden.

MOZL heeft met alle relevante mountainbike en wielrenverenigingen een convenant afgesloten in het afgelopen jaar. Ook zijn convenanten met alle natuurbeheerders afgesloten. De al langer lopende samenwerking met Routepunt Zuid-Limburg is ook in 2017 succesvol voortgezet.

Zoals uit voorgaand overzicht blijkt, is MOZL geslaagd in het realiseren van haar doelstellingen voor 2017. Hierbij zijn belangrijke leerpunten meegenomen voor de toekomst:

1. Voor de aanleg van de routes zijn meerdere vergunningen nodig. Afhankelijk van de gemeente waar een route gerealiseerd wordt, zijn ook aanvullende bodemonderzoeken nodig. De doorlooptijden voor het aanvragen en ontvangen van de benodigde vergunningen (en hiervoor noodzakelijke onderzoeken), nemen doorgaans enkele maanden in beslag. Dit tijdsbeslag wordt meegenomen in toekomstige plannen.
2. Het is niet toegestaan om in de broedperiode machinale werkzaamheden uit te voeren aan mountainbike routes. De broedperiodes lopen van maart tot en met september. Gedurende deze periode kunnen alleen handmatige werkzaamheden worden uitgevoerd. Ook deze voorwaarde wordt vanaf nu mee genomen in de planvorming van MOZL.
3. Hoewel de afstemming met natuurorganisaties en andere terreineigenaren constructief verloopt, blijkt het in de praktijk toch een hele kluit om de gewenste verbeteringen op korte termijn door te voeren; het aanleggen van routes vereist nu eenmaal goede afstemming met velen.

Margraten, juni 2018.

3. Jaarrekening

3.1 Balans per 31-12-2017

ACTIVA	31-12-2017	31-12-2016	PASSIVA	31-12-2017	31-12-2016
VLOTTENDE ACTIVA			EIGEN VERMOGEN		
Inventaris	122	122	Algemene reserve	70.499	1.976
Nog te ontvangen facturen	198	0	Onverdeeld jaarresultaat	-/- 35.095	68.523
Nog te ontvangen rente	4	0	EIGEN VERMOGEN	35.405	70.499
VLOTTENDE ACTIVA	324	122			
Liquide middelen	35.081	70.377			
TOTAAL	35.405	70.499		35.405	70.499

3.2 Winst en verliesrekening 2017

	2017	2016
INKOMSTEN		
Provinciale subsidie	0	69.300
Gemeentelijke subsidies	20.000	0
Overige inkomsten	10.000	0
SOM VAN DE INKOMSTEN	30.000	69.300
UITGAVEN		
Routewerkzaamheden	54.650	0
Algemene kosten	10.449	777
SOM VAN DE UITGAVEN	65.099	777
RESULTAAT	-/- 35.099	68.523
FINANCIËLE BATEN EN LASTEN	4	0
RESULTAAT UIT GEWONE BEDRIJFSUITOEFENING	-/- 35.095	68.523

3.3 Toelichting op de balans

Vlottende activa

	31-12-2017	31-12-2016
Nog te ontvangen facturen	198	0
Nog te ontvangen rente	4	0
TOTAAL	222	0

Liquide middelen

	31-12-2017	31-12-2016
Rabobank Rekening-courant	10.081	45.377
Rabobank Bedrijfsspaarrekening	25.000	25.000
TOTAAL	35.081	70.377

De liquide middelen staan vrij ter beschikking van de Stichting.

Algemene reserve

	2017	2016
Saldo per 1 januari	1.976	0
Resultaat na belastingen vorig boekjaar	68.523	1.976
Saldo per 31 december	70.499	1.976

Onverdeeld resultaat

	2017	2016
Saldo per 1 januari	68.523	1.976
Af: overboeking naar algemene reserve	-/- 68.523	-/- 1.976
Bij: resultaat na belastingen	-/- 35.095	68.523
Saldo per 31 december	-/- 35.095	68.523

3.4 Toelichting op de winst- en verliesrekening

Routewerkzaamheden

	2017	2016
Sint Pietersbergroute	39.502	0
Discovery routes	11.610	0
Vijlenroute	24	0
Gulpenroute	1.335	0
Margraten route	1.271	0
Tiende Vrij route	908	0
TOTAAL ROUTEWERKZAAMHEDEN	54.650	0

Algemene kosten

	2017	2016
Marketing en communicatie	9.448	0
Kosten drukwerk	189	124
Administratiekosten	70	0
Bank- en verzekeringskosten	555	395
Reis- en verblijfkosten	183	0
Overige kosten	4	258
TOTAAL ALGEMENE KOSTEN	10.449	777

Gedurende de verslagperiode waren geen werknemers in dienst van de Stichting.

3.5 Overige toelichting

Niet uit de balans blijvende verplichtingen

Door de Provincie Limburg is een subsidie voor het jaar 2017 toegekend van € 77.000. Eind 2016 is hier een voorschot van 90% van ontvangen, zijnde € 69.300. De overige € 7.700 wordt uitgekeerd aan het einde van de subsidieperiode op basis van een verantwoording door Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg.

Bezoldiging Bestuur

De bezoldiging van het Bestuur bedraagt in overeenstemming met de statutaire bepalingen nihil. De bestuursleden hebben in 2017 1.100 uur besteed aan hun werkzaamheden voor de Stichting. Naast het bestuur zijn ook veel vrijwilligers actief voor MOZL: ten behoeve van de routeaanpassingen zijn in 2017 hebben vrijwilligers van met name Mountainbikeclub Discovery, Trailz043 en TC Vliegend Wiel zich gedurende circa 3.080 uur ingezet voor het realiseren van de routewerkzaamheden.

Vooruitblik 2018

Nadat in 2017 een voortvarende start is gemaakt met het realiseren van de doelstellingen, gaat het Bestuur in 2018 op dezelfde voet door. De routes die voor de komende jaren op de planning staan zijn:

- Vijlenroute: verbeteren van knelpunten en uitbreiden van de route.
- Nuth-Voerendaal-route: aanpassen en deels vernieuwen.
- Windraak-route: verbeteren en uitbreiden, met aansluiting met het Tom Dumoulin bikepark.
- Tiende Vrij-route: aanleggen volledig nieuwe route.
- Maastricht-route: aanpassen en deels vernieuwen.
- Margraten-route: uitbreiden.
- Meerssen-route: grootschalige opwaardering van de route.
- Valkenburg-route: grootschalige opwaardering van de route, mede op basis van ervaringen die tijdens het WK Cyclocross zijn opgedaan.
- Sint Geertruidroute: verbeteren van knelpunten en vervangen van asfalt door onverharde paden.

Het Bestuur ziet een grote uitdaging in het realiseren van de – zelf opgelegde – doelstellingen uit het marketing- en communicatieplan. Het betreft daarbij voornamelijk doelstellingen op het gebied van communicatie via social media, alsmede het binden van het bedrijfsleven aan MOZL. Daarom zal MOZL vanaf 2018 ondersteund worden door een professionele kracht voor het behalen van deze doelen.

3.6 Ondertekening

Ondertekening door het Bestuur

Mr. G.J.H.M. Wagemans

J.E.P. Debeij

Drs. F.A.L. Laux

Mr. A.J.A.H. Meertens

Drs. K. Bos

Margraten, juni 2018