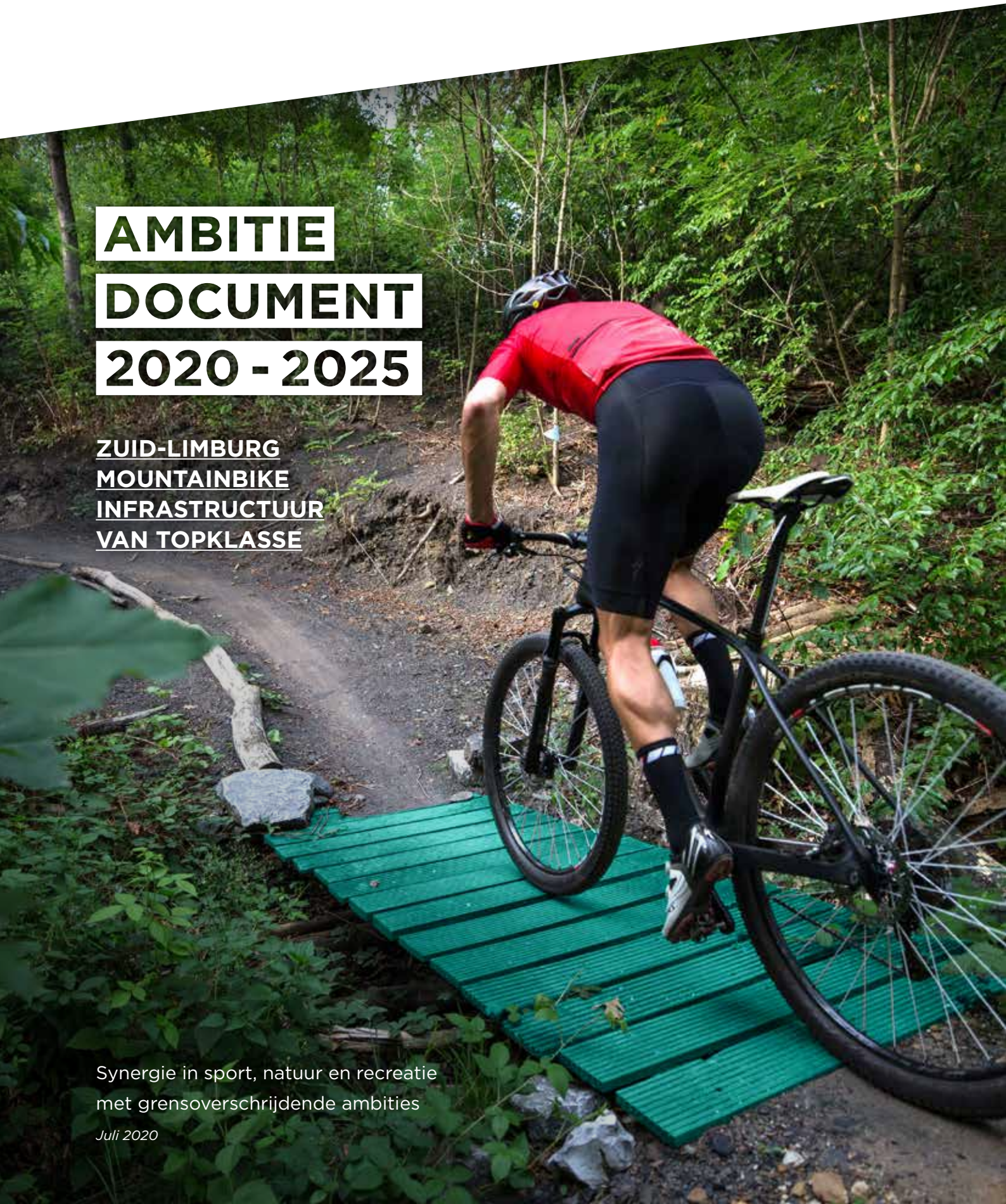
MOZL
MOUNTAINBIKE
ONTWIKKELING ZUID-LIMBURG



AMBITIE DOCUMENT 2020 - 2025

ZUID-LIMBURG MOUNTAINBIKE INFRASTRUCTUUR VAN TOPKLASSE

Synergie in sport, natuur en recreatie
met grensoverschrijdende ambities

Juli 2020

0
SAMENVATTING
Pagina 5

1
INTRODUCTIE
Pagina 7

2
TERUGBLIK
Pagina 9

6
NATUUR
Pagina 29

7
RECREATIE
Pagina 33

8
MARKETING, COMMUNICATIE & BRANDING
Pagina 37

INHOUDSOPGAVE

3
VISIE & AMBITIE
Pagina 13

4
MTB INFRASTRUCTUUR
Pagina 15

5
SPORT
Pagina 21

9
BESTUUR & CLUBS
Pagina 41

10
BEGROTING & FINANCIËN
Pagina 45

11
FACTSHEET 2020 & BIJLAGEN
Pagina 47

De tekst in dit document kwam grotendeels voor de coronacrisis tot stand. Aangezien onduidelijk is wat tot 2025 de impact van het virus is, hebben we ervan afgezien de tekst om die reden te heroverwegen.

COLOFON

In opdracht van:
Mountainbike Ontwikkeling Zuid Limburg
Klein Welsden 19
6269NS Margraten
06-48648701

Eindredactie/ samenstelling:
Klaas Bos & George Deswijzen

Copyright:
MOZL

Beeld:
George Deswijzen

Vormgeving:
Rick Brauwers

Drukwerk:
Andi Smart Print Solutions

provincie limburg

SAMENVATTING

MOZL is op initiatief van de MTB-clubs in Zuid-Limburg opgericht en heeft als doel om een moderne, diverse, geïntegreerde, inclusieve en grensoverschrijdende MTB-infrastructuur te ontwikkelen en te faciliteren voor een brede gebruikers doelgroep. Daarbij staan drie pijlers centraal: sport (en bewegen), natuur (en buitengebied) en recreatie (economie). Hierbij is de synergie tussen deze pijlers steevast het uitgangspunt. MOZL heeft zich de afgelopen vijf jaar met succes ontwikkeld tot een erkende partij van alle stakeholders in het MTB-dossier van Zuid-Limburg.

Zuid-Limburg heeft alles te bieden om een van de meest succesvolle MTB-regio's in Noord-Europa te worden. De positieve mindset van clubs en vrijwilligers, de (bestuurlijke en financiële) verantwoordelijkheid die overheden nemen, de ecologische gesteldheid van onze regio, de prachtige natuur en de kansen die over de landsgrens heen liggen dragen hieraan bij. Het is de ambitie van MOZL om deze uitgangspunten ten volle te benutten om de doelstelling te behalen.

MOZL gaat zich ook de komende vijf jaar nadrukkelijk manifesteren als de 'verbinder' binnen de Zuid-Limburgse MTB-wereld met als doel om een moderne MTB-infrastructuur te realiseren ofwel te faciliteren.

MOZL wil samen met de clubs, de terrein beherende organisaties en andere betrokken organisaties bestaande routes verbeteren en nieuwe routes aanleggen – routes die tot de verbeelding spreken, die aan de vraag van de gebruikers voldoen én rekening houden met de wensen van natuurbeheerders, ondernemers op het gebied van toerisme/recreatie en overige recreantengroepen.

MOZL wil zich sterk maken dat de (ver)nieuw(d)e routes de mogelijkheid bieden om verdere sport stimuleringsactiviteiten te bevorderen. Hierbij is een belangrijke rol weggelegd voor het faciliteren van de jeugdige mountainbiker. Wie de jeugd heeft, heeft immers de toekomst.

MOZL wil de potentiële stroom mountainbikers optimaal faciliteren met nieuwe en uitdagende routes en wil hen (binnen de financiële mogelijkheden) middels het online promoten van deze routes bereiken. Hierbij is balans tussen gebruikers, landschap, natuur en overige recreantenstromen het uitgangspunt. Zo draagt MOZL nadrukkelijk bij aan de duurzame ontwikkeling van de recreatiebranche van Zuid-Limburg.

MOZL kan gedurende 2020-2025 een groot deel van de projecten financieren met als katalysator de eerdere subsidie van de Provincie Limburg. Daarnaast is hiertoe wezenlijk de noodzakelijke bijdragen van gemeenten en de private sector. Ons standpunt is dat een publieke infrastructuur, zoals een mountainbikenetwerk, grotendeels publiek gefinancierd dient te worden. Ons ideale financieringsmodel is daarom de ene helft door publiek geld (Provincie en Gemeenten) en de andere helft door private partijen (sponsoring) en mountainbikers (MTB-Card Zuid-Limburg).

De Limburgse omgeving is super en met de steile klimmetjes onderscheid het parcours zich van de rest. Dat maakt het tof en uitdagend. De toevoeging van een paar extra kilometer single tracks is super. Ik vind het top wat de MTB clubs en Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg voor de mountainbikesport in Limburg doen. Ik hoop dat ze dit werk zo kunnen doorzetten zodat nog meer mountainbikers van de beste faciliteiten kunnen komen genieten.

Anna van der Breggen

1 INTRODUCTIE

De mountainbikesport is niet meer weg te denken uit de UCI Bike Region Limburg. Het unieke geologische karakter van onze regio was, is en blijft de belangrijkste voorwaardenscheppende factor voor de aanleg van aantrekkelijke routes voor alle categorieën mountainbikers. Het is niet voor niets uit onderzoek gebleken dat Zuid-Limburg na de Veluwe het hoogst gewaardeerde nationale landschap van Nederland is.

Maar met het landschap alleen kom je er niet. Zuid-Limburg kan bouwen op een groot en robuust netwerk van MTB-clubs waarvan vrijwilligers in alle leeftijdscategorieën wekelijks aan de slag zijn om de verschillende MTB-routes up-to-date te houden. En daar mogen we best trots op zijn. Zonder deze waardevolle vrijwillige inzet zouden we als MTB-regio geen potten kunnen breken. Stilstand is achteruitgang, dat geldt zeer zeker ook binnen de MTB-sport waarin de gebruiker steeds hogere verwachtingen heeft.

De groei van de MTB-sport heeft de afgelopen jaren onafgebroken doorgezet. Deze groei uit zich niet alleen in het aantal actieve gebruikers op de Zuid-Limburgse MTB-routes maar ook in de groei van de verschillende disciplines binnen de sport en de eisen die gebruikers stellen aan routes en faciliteiten. Singletracks, north-shores, rock-gardens en gravel rides zijn inmiddels gevestigde termen geworden.

Recente cijfers van de fietsindustrie geven aan dat de mountainbiker ook bovengemiddeld te besteden heeft. Dat blijkt uit de aanschaf van steeds kostbaardere mountainbikes en accessoires maar ook uit het bestedingspatroon van diezelfde mountainbiker tijdens een dag of weekend op de fiets. MOZL erkent het grote economische belang van de mountainbikesport voor Zuid-Limburg (zie ook: Visie Vrijetijdseconomie Zuid-Limburg 2030). Het belang om deze recreatiegroep optimaal te blijven faciliteren is evenredig hoog.

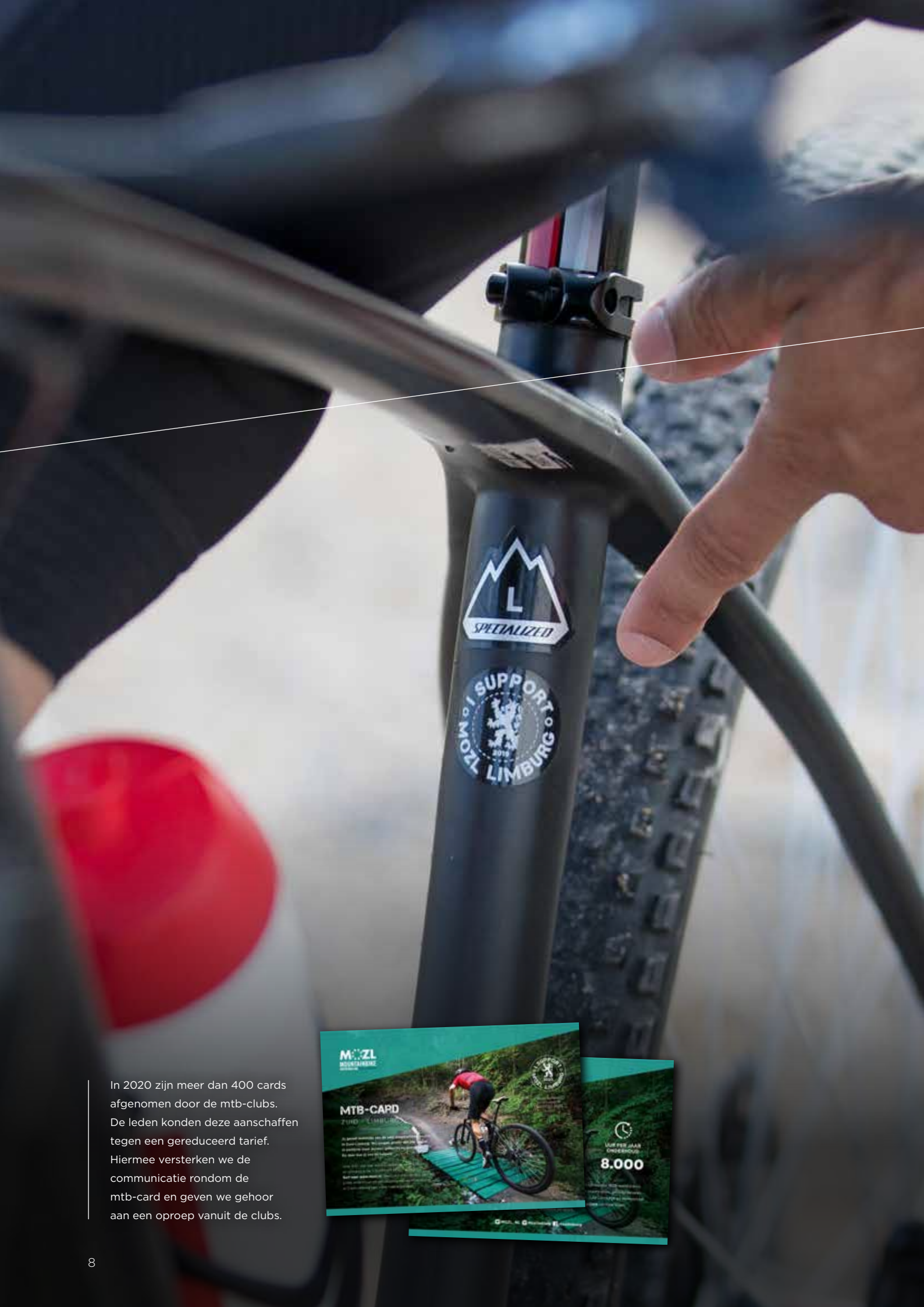
Naarmate de globalisering in de recreatieve sector doorzet neemt de concurrentie in binnen-en buitenland eerder toe dan af. De Zuid-Limburgse mountainbikeroutes zullen dan ook de komende vijf jaar continue aangepast en gemoderniseerd worden om deze concurrentie krachtig aan te kunnen gaan – nu, morgen en in de toekomst. Ook in het nieuwe Limburgs Wielerplan 2020-2025 wordt dit nadrukkelijk als kans gezien. Niettemin moeten we wel rekening mee houden dat het tempo waarin we zaken kunnen realiseren lager ligt dan in het Ambitiedocument 2015-2020 werd uitgesproken. Meer realisme in doorlooptijden en een beter inzicht in afhankelijkheden en kosten dienen als leidraad bij onze ambities voor de komende jaren. Daarbij merken we op dat ons eerste Ambitiedocument nog recht overeind staat. We hebben sinds 2015 weliswaar vertraging in de uitwerking opgelopen, maar we hebben veel geleerd én de plannen van toen zijn ofwel gerealiseerd of ze zijn in uitvoering of voorbereiding. Kortom, de destijds uitgesproken ambities zijn de juiste gebleken; een compliment voor eenieder.

Naast het recreatieve belang behoren ook het behoud en onderhoud van de natuur en het buitengebied op en rondom de MTB-routes en de toezichthoudende rol binnen dezelfde natuur(gebieden) tot de taken die in samenwerking met de grondeigenaren, natuurbeheerders en MTB-clubs binnen MOZL steevast vorm hebben gekregen. Wij zijn ons ook terdege bewust van het belang van het faciliteren van een gezonde en duurzame leefomgeving voor jeugd, volwassenen en families.

Tenslotte is het grensoverschrijdend denken en handelen met betrekking tot de werkzaamheden van MOZL een belangrijk uitgangspunt. Dit past geheel binnen de provincie waar grensoverschrijdende samenwerking al eeuwen stevig in het DNA verankerd is.

Missie MOZL
MOZL is op initiatief van de MTB-clubs in Zuid-Limburg opgericht en heeft als doel om een modern Zuid-Limburgs en Euregionaal mountainbike routenetwerk te ontwikkelen en te faciliteren waarbij drie pijlers centraal staan.
- Natuur en buitengebied
- Recreatie en economie
- Sport en bewegen.

Hierbij is de synergie tussen deze pijlers met een grensoverschrijdende ambitie steevast het uitgangspunt.



In 2020 zijn meer dan 400 cards afgenomen door de mtb-clubs. De leden konden deze aanschaffen tegen een gereduceerd tarief. Hiermee versterken we de communicatie rondom de mtb-card en geven we gehoor aan een oproep vanuit de clubs.

2 TERUGBLIK

De afgelopen vijf jaar is veel werk verzet op en rondom de Zuid-Limburgse MTB-routes. Na een aanloopperiode is Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg (MOZL) opgericht en zijn de eerste successen geboekt. Allereerst is de organisatie rondom MOZL operationeel geworden. Heeft MOZL op een professionele manier het gat gevuld als 'vertegenwoordiger' van de Zuid-Limburgse MTB-wereld. In deze hoedanigheid zijn er samen met de stakeholders en clubs nieuwe routes bijgekomen, zijn bestaande routes flink aangepakt, is succesvol gewerkt aan de naamsbekendheid van MOZL, zijn er grote stappen gezet in de communicatie en de marketing van de door MOZL in beheer zijnde routes en projecten en is er op een professionele, constructieve en duurzame manier een langdurige samenwerking met lokale overheden, natuurorganisaties en andere terrein beherende organisaties ontstaan.

Contacten met stakeholders
MOZL heeft zich de afgelopen vijf jaar als erkende partij succesvol in stelling gebracht ten opzichte van alle stakeholders in het MTB-dossier van Zuid-Limburg. We zijn een serieuze gesprekspartner geworden die denkt in oplossingen en kansen. We hebben de afgelopen vijf jaar verschillende partijen met elkaar verbonden, veel kennis opgebouwd en gedeeld. Daarnaast, en niet onbelangrijk, hebben we onze rol als vertegenwoordiger van de MTB-community in Zuid-Limburg succesvol opgepakt.

Uitrol van het marketing- en communicatieplan
In 2017 is, met name om de private sector aan de MTB-community te verbinden, een meerjarig marketing- en communicatieplan ontwikkeld dat sinds medio 2018 in de praktijk wordt uitgevoerd. Van de meerwaarde van samenwerking zijn wij ons al jaren bewust, samenwerking is dan ook het centrale thema in het M&C-plan. Vandaar zijn, met veel zorg en aandacht, medio 2018, verschillende en unieke sponsorpakketten ontwikkeld. Deze pakketten variëren in grootte en impact en bieden passende samenwerkingen voor verschillende private partijen die het werk van MOZL een warm hart toedragen. Denk daarbij aan sectie-, route-en facility sponsoring plus strategisch partnerschap. De eerste routes zijn in 2019 en 2020 gekoppeld aan bedrijven, te weten de Rabo Vijlen-route, de Ber Huynen Margraten route, de Shimano Valkenburg route, de Landal Cauberg Valkenburg route en de Watersley Sports & Talentpark Sittard-Geleen route. De financiële opbrengsten van de sponsoring komen ten goede aan de ontwikkeling van MTB-routes, waarbij om 'de aanpalende natuur- en landschapsontwikkeling' te bevorderen 10% van die private inkomsten beschikbaar wordt gesteld aan een Landschapsfonds ten behoeve van landschapsontwikkeling.

Uitrol MTB-Card Zuid-Limburg
In 2018 is de MTB-Card Zuid-Limburg gelanceerd. Het doel van deze campagne was om ten eerste ownership te creëren bij de gebruikers van de routes en ten tweede om een stukje waardering voor het werk van de vele vrijwilligers te laten blijken. Deze campagne gaf ons de mogelijkheid om de gebruiker (online) aan te spreken op de 'morele verantwoordelijkheid' om een gebaar te maken richting de mensen die zorgdragen voor zijn plezier op de fiets. Naast de verkoop van 320 cards (november 2018 - november 2019) leverde deze campagne een bovengemiddelde media-aandacht op voor het werk van MOZL en de clubs.

Routeactiviteiten
Naast vele kleinere routeaanpassingen die o.a. te maken hebben met: minder asfalt en meer offroad segmenten, een betere scheiding van delen van de route met andere recreatiestromen, en vanwege natuur- of veiligheidsreden, zijn een zestal activiteiten vermeldenswaardig als bijzondere projecten.

Parkstad-routes
De afgelopen jaren heeft MTB Club Discovery grote vorderingen gemaakt bij het verbeteren van de Roode Beek-, Brunssummerheide- en Strijthagen routes. De aanleg van de Buitenring N299/N300 vormde daarbij tegelijkertijd zowel een extra opgave als een kans.

Limburg is een fietsparadijs en wordt dankzij MOZL nog aantrekkelijker voor mountainbikers uit Nederland en ver daarbuiten. Goed voor de sportontwikkeling en het toerisme in Limburg. Dit initiatief sluit bovendien mooi aan bij de provinciale ambities om sporten en gezond leven te stimuleren.

Joost van den Akker
Gedeputeerde Economie, Onderwijs en Sport Provincie Limburg

In combinatie met de aanleg van Bikepark Hendrik hebben de leden van deze vereniging een vermeldenswaardige prestatie geleverd.

Sint Pietersberg route
Een van de eerste mijlpalen na oprichting van MOZL is de totstandkoming in 2017 van de Sint Pietersberg route. Deze zware en uitdagende route op D'n Observant bij Maastricht kwam tot stand na intensief overleg met Natuurmonumenten (als grondeigenaar), de Gemeente Maastricht, ecologen van de Provincie Limburg (als vergunningverlener) en de Maastrichtse mountainbikevereniging Trailz043. Vrijwilligers verrichtten een belangrijk deel van de werkzaamheden, alleen al bij die van Trailz043 gaat het om ruim 2000 uur. De beloning van dit harde werk kwam al snel. In 2018 werd de Sint Pietersberg route bekroond met de titel beste nieuwe trail van Nederland. De route is sinds de oprichting niet meer uit de top 10 van Nederlandse mtb-routes verdwenen.

Daarnaast hebben we veel ervaring opgedaan, wat goed was voor onze 'leercurve'.

Nieuwe routes in Sittard-Geleen
In november 2019 werden in de gemeente Sittard-Geleen samen met mountainbikevereniging Singletracks maar liefst twee nieuwe routes op één dag feestelijk geopend. Het gaat om de Watersley Sports & Talentpark Sittard-Geleen route en de Sittard Watersley NK 2019 route.
De eerste verbindt twee hotspots voor de fietssport in de Gemeente Sittard-Geleen, de tweede vormt een ware uitdaging van de sportieve mountainbiker.

'Modderbak' Rabo Vijlen route
Een grote uitdaging vormde de afgelopen jaren de 'modderbak' in de Rabo Vijlen route. Voor een relatief kleine routeverbetering - die we samen met TWC De Trappedoelies hebben gerealiseerd - bleek veel afstemming nodig met terreinbeheerder Staatsbosbeheer, omdat

deze aanpassing in een zeer kwetsbaar natuurgebied moest worden gerealiseerd. Eind 2019 werd een oplossing gevonden waarin alle partijen zich prima konden vinden.

Nieuwe routes in Valkenburg

In Valkenburg is eind 2019 en begin 2020 samen met de Valkenburgse wielerlcub en TC Vliegend wiel veel werk verzet hetgeen geresulteerd heeft in flink wat nieuwe kilometers mtb route. Op 8 februari 2020 werd de Landal Cauberg Valkenburg-route officieel geopend. De Valkenburg-route, die grotendeels zuidoostelijk van Valkenburg loopt, bestond al langer, maar heeft met een nieuwe lus van ongeveer 3 kilometer een stuk meer pit gekregen. De nieuwe lus omvat twee delen: Het parcours dat in 2018 voor het Wereldkampioenschap Cyclocross werd aangelegd en een trail over het Landal Kasteeldomein De Cauberg terrein. Ook aan de Shimano Valkenburg route wordt continu gewerkt. Zo is in 2020 een stuk route over het stort in Berg gerealiseerd en hebben we in nauw overleg met het Shimano Experience Center een zogenaamde chicken run aangelegd achter Holland Casino.

Official Trailhubs

In 2019 werden de eerste zogenaamde Official Trailhubs gerealiseerd. Een Official Trailhub is een locatie die aan één of meerdere routes ligt en over parkeer, afspuit, horeca- en overnachtingsfaciliteiten beschikt. Deze trailhubs hebben een faciliterend karakter voor de mountainbiker die actief is op de Zuid-Limburgse routes. Inmiddels hebben we vijf van deze trailhubs weten te realiseren, bij Buitenplaats De Mechelerhof in Mechelen, Panorama Camping Gulperberg in Gulpen, Shimano Experience Center in Valkenburg, Park het Plateau in Brunssum en bij B&B le Rêve in Maastricht. Alle trailhubs zijn uitgerust met materialen en een mobiele werkplaats van Trivio (Tehava) en verbinden zich alle ook financieel aan de doelstellingen van MOZL.

Genieten van mooie en weidse vergezichten en lange, langzaam slopende beklimmingen, dat is de Mechelen MTB route. Een echte 'must do' route waarvoor TWC Mechelen en MOZL samen met veel plezier, daadkracht en passie zorg voor dragen.

TWC Mechelen

3 VISIE & AMBITIE

Het Ambitiedocument 2015-2020 staat – als eerder gemeld – inhoudelijk nog immer recht overeind. De plannen van toen zijn ofwel gerealiseerd of ze zijn in uitvoering of voorbereiding. Dat neemt niet weg dat we 'leergeld' hebben betaald en dan vooral hebben ondervonden dat het realiseren van die plannen meer tijd vergt dan indertijd werd voorzien. In dat licht hebben we het Ambitiedocument aangepast.

MOZL heeft als doel om een moderne, diverse, geïntegreerde, kwalitatieve, duurzame, inclusieve en grensoverschrijdende MTB-infrastructuur te ontwikkelen en te faciliteren voor een brede gebruikers doelgroep. Daarbij staan drie pijlers centraal: sport, natuur en recreatie. Hierbij is de synergie tussen deze pijlers steevast het uitgangspunt.

De regio Zuid-Limburg heeft alles te bieden om in potentie een van de meest succesvolle MTB-regio's in Noord-Europa te worden. De bourgondische levenshouding, de gastvrijheid, de positieve mindset van clubs, verenigingen en vrijwilligers, de (wetgevende en financiële) verantwoordelijkheden die overheden bieden, de ecologische gesteldheid van onze regio en de kansen die over de grenzen heen liggen dragen hieraan bij. Het is de ambitie van MOZL om deze voorwaarden ten volle te benutten om de doelstelling te behalen.

MOZL gaat zich ook de komende vijf jaar nadrukkelijk manifesteren als de 'verbinder binnen de Zuid-Limburgse MTB-wereld met als doel om een moderne MTB-infrastructuur te kunnen door ontwikkelen en te faciliteren. Een infrastructuur die ruimte geeft aan meerdere doelgroepen en dus inclusief van aard is. Van de fanatieke en avontuurlijke biker tot de mountainbiker die meer voor het genieten gaat, en van de jeugdige mountainbikers tot en met hele families die op de mountainbike stappen. Maar ook een infrastructuur die ruimte biedt voor andere recreantenstromen en die is neergelegd in samenwerking met natuur beherende organisaties en landeigenaren met respect en zorg voor de flora en fauna.

MOZL wil samen met de clubs, de terrein beherende organisaties en andere betrokken organisaties bestaande routes verbeteren en nieuwe routes aanleggen die tot de verbeelding spreken, aan de vraag van de gebruikers beantwoorden en die tevens rekening houden met de wensen van natuurbeheerders, ondernemers op het gebied van toerisme/recreatie, buurtschappen en overige recreantengroepen, zoals wandelclubs. In deze opzet ziet MOZL een uitgelezen kans om de behoeften en belangen van de mountainbiker, terrein beherende organisaties, lokale overheden en natuurorganisaties en van de toeristische sector opnieuw op elkaar af te stemmen.

MOZL wil zich sterk maken dat de (ver)nieuw(d)e routes de mogelijkheid bieden om verdere sport stimuleringsactiviteiten te bevorderen. Hierbij is een belangrijke rol weggelegd voor het faciliteren van de jeugdige mountainbiker. De aanleg van bikeparks en fun-elementen op en of nabij routes draagt bij aan het enthousiasmeren van de jeugd voor de mountainbikesport.

MOZL wil (binnen de financiële mogelijkheden) de Zuid-Limburgse routes via de (online) media gaan promoten. Steeds meer mountainbikers weten de weg te vinden naar de MOZL-kanalen met veel recente informatie over routes en projecten. Deze natuurlijke groei willen wij niet remmen maar stroomlijnen ten gunste van de routes, onze partners, sponsoren en stakeholders.

MOZL wil de centrale rol van spin in het web nog nadrukkelijker spelen. Alleen op deze manier kunnen we zorgdragen voor een (financieel) gezonde MTB-gemeenschap (onze beloften blijven nakomen richting de financiële ondersteuning van de MTB-clubs) waarbij naar ons geluisterd wordt en waarin we gemeenschappelijk stappen kunnen zetten richting onze doelstellingen.

MOZL krijgt steeds meer bekendheid en weet kwaliteit te leveren aan processen en projecten. Hierin vormen we geen single issue partij maar hebben we oog voor bredere belangen. Belangen die op de lange termijn zullen bijdragen tot een succesvolle, grensoverschrijdende mountainbike regio van topklasse die inclusief, duurzaam en modern van aard is.

Na vijf jaar operationeel te zijn, heeft MOZL zich bewezen in het verbeteren van het mountainbike routenetwerk en -landschap in de regio Zuid-Limburg. Met collegiaal leiderschap heeft deze stichting onze trailbuilders aangestuurd en gefaciliteerd om vele kilometers te upgraden en nieuwe single tracks te realiseren, zoals 'onze' Sint Pietersbergroute.

4 MTB INFRASTRUCTUUR

Het aanleggen, onderhouden en faciliteren van een modern, divers, geïntegreerd, kwalitatief, duurzaam, inclusief en grensoverschrijdend routenetwerk is de kerntaak van MOZL. Hierbij wordt nadrukkelijk rekening gehouden met andere recreatiestromen en de flora en fauna in en nabij de routes.

Als MOZL richten we ons op de volgende punten:

- Het vormen van een aanspreekpunt dat optreedt als gesprekspartner voor mountainbike gerelateerde vraagstukken, problematieken en kansen in Zuid-Limburg en de Euregio.
- Het delen van opgedane kennis met alle betrokken partijen.
- Versterken van de sport- en natuurbeleving onder mountainbikers door routes in Zuid-Limburg te upgraden, zodat een win-win situatie ontstaat voor alle betrokken partijen:
  - minder wild rijden
  - meer mountainbikers naar onze regio halen
  - betere recreatieve mogelijkheden voor betrokken partijen
  - betere spreiding van kwalitatief hoogwaardige routes.

De ontwikkelingen in de wereld van het mountainbiken staan niet stil. De gebruiker wordt steeds veeleisender. Beleving, ervaring, uniciteit en uitdaging zijn de begrippen waar de MTB-routes aan dienen te beantwoorden. In het eerste ambitiedocument (2015-2020) werd hierover – achteraf gezien – iets te lichtzinnig gedacht. Er waren meer zaken dan verwacht waar we rekening mee moesten houden, zoals archeologisch en grondonderzoek. Ook werden we geconfronteerd met personele wijzigingen bij stakeholders, veranderingen in beleid en regelgeving en dientengevolge langere doorlooptijden. Niettemin is een stevig deel van de plannen uit dat document (2015) inmiddels opgeleverd; de overige zijn vol in voorbereiding c.q. uitvoering (terwijl zich ondertussen ook nieuwe projecten hebben aangediend).

Dat geeft aan dat er werk aan de winkel is en dat we dus voor de komende vijf jaar wederom aanzienlijke ambities hebben.

Operationeel overzicht/ projectplan

MOZL heeft de kennis en kunde in huis om deze opdracht uit te voeren in samenwerking met de vele MTB-clubs in Zuid-Limburg die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van de route, externe professionals waarbij advies ingewonnen kan worden en de grondeigenaren over wiens grond de route loopt.

De aanleg van nieuwe routes en of aanpassingen aan bestaande routes is een complex en tijdrovend proces. Om dit proces inzichtelijker en effectiever te maken heeft MOZL de ambitie om een meerjarig en flexibel operationeel overzicht/projectplan te maken in samenwerking met de MTB-clubs, terrein beherende organisaties en gemeenten. Die flexibiliteit is nodig om enerzijds te kunnen inspelen op kansen die zich aandienen en om anderzijds te onoverkomelijke vertragingen te kunnen opvangen.

Het projectplan bestaat uit:

1. Uitgangspunten/ principes waaraan elke route dient te voldoen
2. Stand van zaken per route m.b.t. punt 1
3. Prioritering van aanpak

Het bovenstaande projectplan wordt vervolgens formeel vastgelegd in een document door de terrein beherende organisaties, MTB-clubs en MOZL.

HUIDIGE SITUATIE

	2020				
ROUTE	**AFSTAND**	**HOOGTEMETERS**	**KM ASFALT**	**KM TRAIL**	**KM BOS**
Maastricht: St-Pietersberg route	5	171	0	4,825	5
Parkstad Landgraaf NK 2017 route	3	142	0,11	2,89	3
Sittard Watersley NK 2019 route	3,6	125	0,35	3,25	3
Parkstad Brunssummerheide route	19	327	3,79	10,77	12,9
Rabo Vijlen-Epen route	26	620	5,2	3	15,2
Parkstad Strijthagen route	23	503	6,69	14,9	12,3
Parkstad Roode Beek route	11	212	2,16	5,75	5,9
Gulpen route	26	616	9,51	4,35	5,6
Windraak route	36	561	12,6	6,6	7,6
Meerssen route	20	326	9,85	5,1	6,6
Landal Valkenburg Cauberg route	31,5	575	12,77	6,01	5,51
Ber Huynen Margraten route	31	384	9,73	2,5	4,3
Mechelen route	24	398	12,3	0,25	0,6
Parkstad Heerlen route	21	395	8,9	4,24	3,8
Sint-Geertruid route	31	474	14,02	2,71	2,4
Shimano Valkenburg route	17,2	350	6,79	2,58	4,7
Maastricht-Scharn route	29	315	8,98	2,44	5,1
Maastricht (St-Pietersberg-Riemst) route	12	232	4,87	2,17	2,2
Watersley Sports & talentpark Sittard-Geleen route	16	170	9,54	2,15	0,6
Nuth-Voerendaal route	34	294			1,1

Versie 14-05-2020

ROUTENETWERK ZUID-LIMBURG

Leeswijzer tabel
Deze tabel is met veel zorg samengesteld. Zie hier enkele opmerkingen voor de juiste leesbaarheid van de tabel:

- De geplande aanpassingen zijn gebaseerd op een inschatting van reeds lopende projecten (2020) en projecten die MOZL voornemens is te realiseren de komende jaren.
- De afstand (km) op asfalt, in bos en op trail kunnen opgeteld meer zijn dan het totale aantal kilometers van de route. Dit is te verklaren doordat bijvoorbeeld trails ook door bosgebied kunnen lopen.
- De tabel kent 20 routes i.p.v. de 21 routes die onder de zorg van MOZL vallen. De combinatieroute Parkstad-Landgraaf is niet opgenomen in de tabel, wel de losse routes die samen de combinatieroute vormen.
- De kleuren van de routes geven de classificatie aan. Zie hiervoor pagina's 21-23.

UITGEVOERDE & GEPLANDE AANPASSINGEN

2015 - 2020	2020 - 2025	2025	
AANGEPASTE KM'S	AANGEPASTE KM'S	AFSTAND	KM TRAIL
5	0,5	5,5	5,3
3	0	3	2,89
3,6	2	4,6	4,25
6	1	19	12
1	12	24	5
0	0	23	14,9
11	2	12	7
4,5	25	35	7,5
1	6	30	10
5	10	27	11
6	16	34	10
0	12	28	5
1	0,5	24	0,75
4	4	21	6,5
0	12	33	4,5
17	6	16	4
7	0	29	2,44
12	0	12	2,17
16	5	16	4
0,5	0	34	

MOZL heeft een belangrijke rol voor het mountainbiken in ons Zuid-Limburg. Hierdoor ontstaat er een meer gestructureerde en gezondere verhouding tussen 'de fietser' en de andere 'natuurgebruiker'. Wij als fietsliefhebbers profiteren hier allemaal van mee. Het gebied waarin wij wonen heeft alles in zich om het mooiste mountainbike-gebied van Nederland te kunnen zijn. Hopelijk lukt het ons samen met MOZL om dit te verwezenlijken en kunnen we het toerisme in Zuid-Limburg hiermee weer een extra boost geven.

TC Vliegend Wiel Margraten

Hele jaar door berijdbaar
De berijdbaarheid van de mtb routes gedurende het hele jaar is een belangrijk uitgangspunt van MOZL. Dit streven pakken we samen met de verschillende clubs op. Dit vraagt inventiviteit, kennis en kunde. Deze aanpak heeft reeds geresulteerd in enkele bijzondere maatwerk-oplossingen op verschillende routes in Maastricht en Parkstad. Oplossingen die onder andere bestaan uit het reguleren van de waterstromen en het verharden van de ondergrond.

Inhuur externe route expert.
Bij het ontwerpen van MTB-routes wordt een beroep gedaan op personen met expertise op dit gebied, met name Patrick Janssen (Tracks & Trails) en Olympisch kampioen Bart Brentjens. Dit zorgt ervoor dat binnen de randvoorwaarden (terreinomstandigheden, financiën, veiligheid) de best mogelijke route wordt gerealiseerd.

Samenwerking met het Routepunt Zuid-Limburg
MOZL is zeer te spreken over de samenwerking met het Routepunt Zuid-Limburg. De samenwerking tussen MOZL en het Routepunt wordt gekenmerkt door korte lijnen, doortastendheid en een aanvullend karakter. Deze samenwerking zal de komende jaren worden voortgezet waarbij de focus ligt op het wederzijdse netwerk, de adviserende rol en het snel en centraal doorvoeren van wijzigingen in de digitale routes. De samenwerking omtrent de productie van bewegwijzering en infopanelen is effectief en efficiënt. Het routepunt past gestandaardiseerde bebording toe die internationaal wordt gebruikt, zodat ook buitenlandse bikers op de Zuid-Limburgse routes gemakkelijk de weg vinden.

Blinde vlekken
Op dit moment liggen MTB-routes in alle vier de regio's van Zuid-Limburg: Parkstad, Heuvelland, Maastricht en de Westelijke Mijnstreek. In deze regio's bevinden zich echter nog te veel blinde vlekken waar geen enkele route doorheen loopt voor een effectief Zuid-Limburgs routenetwerk. Bijvoorbeeld in de Maasvallei, in de regio Geleen-Beek-Elsloo, in de gemeente Beekdaelen, langs de Geleenbeek en in de regio Kerkrade-Simpelveld-Bocholtz. Deze blinde vlekken zorgen voor onduidelijkheid bij de (potentiele) gebruikers (hoe kom je van A naar B), werkt wildrijden in de hand, maar bovenal wordt hierdoor het potentieel van onze regio niet optimaal benut. Met de aanleg van (een netwerk van) nieuwe routes in deze gebieden creëren we, afgezien van een hoop rijplezier en 'beleving' bij de gebruikers, kansen voor MOZL, MTB-clubs, grondeigenaren, overheden en de recreatiesector in het algemeen. Het ontwikkelen van deze blinde vlekken en het koppelen ervan aan bestaande of nieuwe routes is een belangrijk onderdeel van ons projectplan voor de komende jaren.

Grensoverschrijdend routenetwerk
Naast deze blinde vlekken willen we de Zuid-Limburgse routes beterkoppelen aan routes in onze buurlanden. Die routes liggen er wel in Duitsland en België, maar verbindingen realiseren is een heikele kwestie. Grens-overschrijdende routes komen in Zuid-Limburg amper voor: afgezien van de Riemst route gaat geen enkele route over de grens heen. Dit is een situatie die niet past binnen het grensoverschrijdende DNA van onze provincie. MOZL roept betrokken overheden op om een verbetering van deze situatie te bevorderen.

Minder asfalt
Een ander belangrijk aandachtspunt is het verschuiven en verleggen van bestaande routes met als doel minder asfalt-kilometers en meer kilometers onverhard, met een toenemend en gevarieerd aanbod aan singletracks. Dit leidt ertoe dat de pure MTB-beleving toeneemt en dat we een meer divers aanbod aan routes kunnen aanbieden. Daarnaast kunnen we ook een bredere classificatie van routes aan de gebruiker bieden, die variëren van zwaar tot licht. Tevens bedienen we op deze manier ook een bredere doelgroep (beginners-gevorderden) en nieuwe stromen binnen de mountainbike scene, zoals het opkomende gravel fietsen.

Visit **Zuid·Limburg**
Routepunt

Singletrack Limburg werkte mee aan de nieuwe Watersley Sports & Talentpark Sittard-Geleen route en de Sittard Watersley NK 2019 route. De komende jaren hoopt Singletrack Limburg samen met MOZL de Windraak route te verbeteren, asfalt te verminderen en enkele uitdagende singletracks toe te voegen. Daarnaast willen we samen met MOZL verkennen welke mogelijkheden er nog verder zijn in de Maasvallei.

Stichting Singletrack Limburg, Sittard

5 SPORT

Sportstimulering is een belangrijk speerpunt van MOZL. De routes die we aanleggen dienen voor een breed publiek toegankelijk te zijn. Daarnaast dienen de routes afwisselend in zwaarte en een daarbij behorende moeilijkheidsgraad te hebben. Gezond bewegen op de mountainbike en tegelijkertijd genieten van de prachtige Zuid-Limburgse natuur zijn belangrijke drijfveren bij de aanleg en aanpassing van de routes. Daarnaast willen wij ons nadrukkelijk inzetten voor de jeugdige mountainbiker.

Om de gebruiker van de routes te helpen bij de keuze van een bepaalde route gaan we de komende jaren werken met een classificeringssysteem.

Classificatie
We willen de Zuid-Limburgse routes voorzien van een heldere classificatie. Een classificatie die informatie geeft aan de gebruiker over de zwaarte van de route. Hierbij valt te denken aan een systeem vergelijkbaar met de skipistes, waarbij met kleuren wordt gewerkt. De zwaarte wordt bepaald door de mate van techniek die vereist is om de route af te leggen, de fysieke gesteldheid van de route en de lengte van de route. Voor de MTB-routes in Zuid-Limburg zou deze classificatie als volgt uitzien:

- **Zwart = XC-route**
  zeer technische routes, bestemd voor technisch geoefende mountainbikers.
- **Rood = mtb-route**
  technische route bestemd voor geoefende mountainbikers.
- **Blauw = mtb-route**
  route bestemd voor ervaren mountainbikers en ervaren gravelers.
- **Groen = mtb-route**
  geschikt voor beginnende mountainbikers en voor gravelers.

CLASSIFICATIE IN COMBINATIE MET HUIDIGE ROUTES

Zwart = XC-route
- Sittard Watersley NK 2019 (Sittard)
- Sint Pietersberg route (Maastricht)
- Parkstad Landgraaf NK route 2017 (Landgraaf)

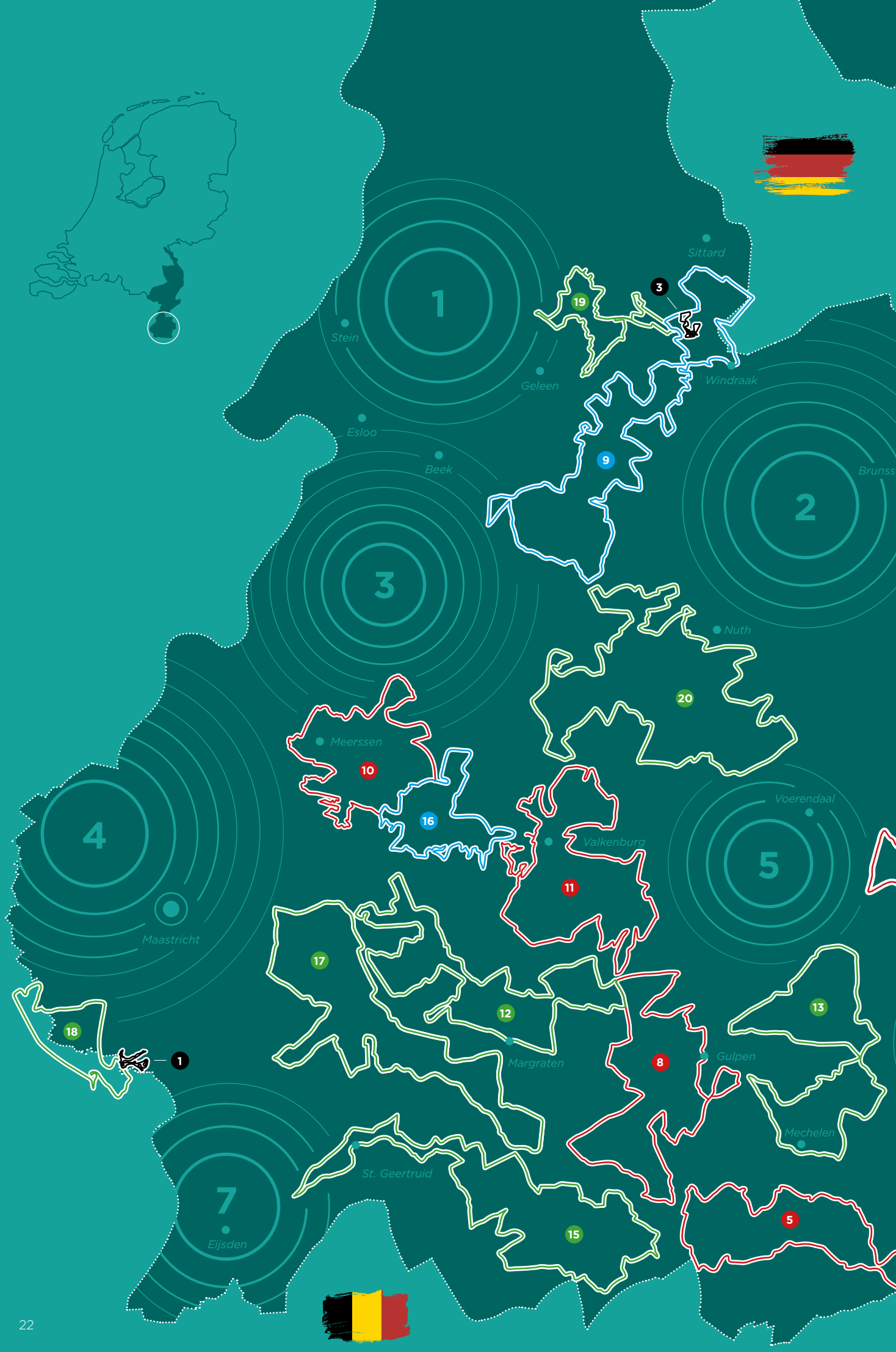
Rood = MTB-route
- Rabo Vijlen-Epen route
- Landal Valkenburg Cauberg route
- Parkstad Brunssummerheide route
- Parkstad Strijthagen route
- Meerssen route
- Gulpen route
- Parkstad Roode Beek route
- Parkstad Heerlen route

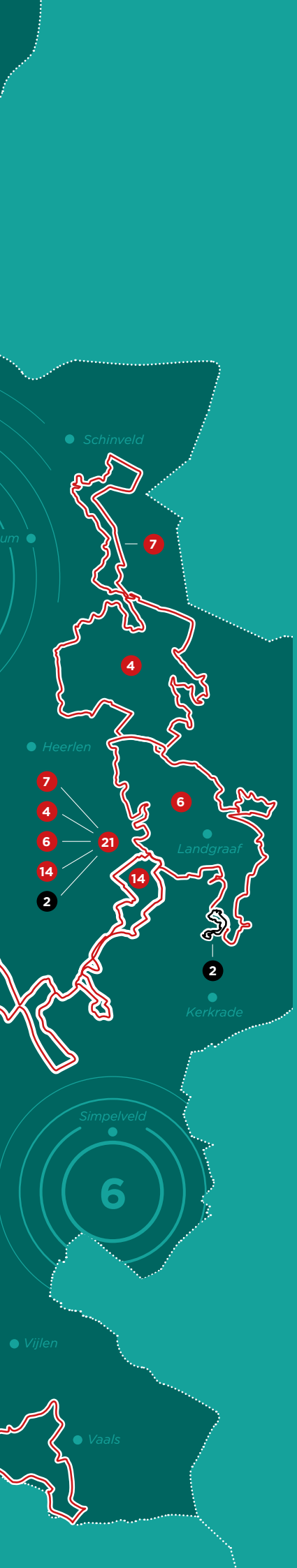
Blauw = MTB-Gravel route
- Shimano Valkenburg route
- Windraak route

Groen = Gravel-MTB-route
- Mechelen route
- Nuth-Voerendaal route
- Maastricht-Scharn route
- Watersley Sports & Talentpark Sittard-Geleen route
- Ber Huynen Margraten route
- Maastricht: Sint Pietersbergroute (rondje Riemst)
- Sint Geertruid route

De informatie over de classificaties wordt via de website en de social-media kanalen van MOZL gedeeld. De classificatie moet een begrip worden bij de gebruikers die op deze manier veel makkelijker hun route kunnen plannen op basis van hun niveau, fitheid van de dag in combinatie met de bodemgesteldheid.

MOZL onderzoekt in dit verband de ontwikkeling van een MOZL-smartphone-app, met routes, classificatie en toeristische waardering, plus informatie over horeca (o.b.v. sponsoring).


Sittard
Stein
Geleen
Windraak
Esloo
Beek
Brunss
Nuth
Meerssen
Voerendaal
Valkenburg
Maastricht
Margraten
Gulpen
Mecheler
St. Geertruid
Eijsden
1
2
3
4
5
7
1
3
5
8
9
10
11
12
13
15
16
17
18
19
20



LEGENDA

XC - Route
MTB - Route
MTB / GRAVEL - Route
GRAVEL / MTB - Route

Blinde vlekken

1. Maasvallei Maasband-Elsloo
2. Gemeente Beekdaelen
3. Gemeente Beek
4. Maasvallei Itteren-Borgharen
5. Gemeente Voerendaal
6. Gemeente Kerkrade - Simpelveld - Bocholtz
7. Eijsden

1. Maastricht: Sint Pietersbergroute	
Zwaarte	●●●●●
Afstand (km)	5
Hoogtemeters (m)	171

2. Parkstad Landgraaf NK route 2017	
Zwaarte	●●●●●
Afstand (km)	3
Hoogtemeters (m)	142

3. Sittard Watersley NK 2019	
Zwaarte	●●●●●
Afstand (km)	3,6
Hoogtemeters (m)	125

4. Parkstad Brunssummerheide route	
Zwaarte	●●●○○
Afstand (km)	19
Hoogtemeters (m)	327

5. Rabo Vijlen-Epen route	
Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	26
Hoogtemeters (m)	620

6. Parkstad Strijthagen route	
Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	23
Hoogtemeters (m)	503

7. Parkstad Roode Beek route	
Zwaarte	●●●○○
Afstand (km)	11
Hoogtemeters (m)	212

8. Gulpen route	
Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	26
Hoogtemeters (m)	616

9. Windraak route	
Zwaarte	●●●○○
Afstand (km)	36
Hoogtemeters (m)	561

10. Meerssen route	
Zwaarte	●●●○○
Afstand (km)	20
Hoogtemeters (m)	326

11. Landal Valkenburg Cauberg route	
Zwaarte	●●●○○
Afstand (km)	31,5
Hoogtemeters (m)	575

12. Ber Huynen Margraten route	
Zwaarte	●●○○○
Afstand (km)	31
Hoogtemeters (m)	384

13. Mechelen route	
Zwaarte	●●●○○
Afstand (km)	24
Hoogtemeters (m)	398

14. Parkstad Heerlen route	
Zwaarte	●●●○○
Afstand (km)	21
Hoogtemeters (m)	395

15. St. Geertruid route	
Zwaarte	●●○○○
Afstand (km)	31
Hoogtemeters (m)	474

16. Shimano Valkenburg route	
Zwaarte	●●●○○
Afstand (km)	17,2
Hoogtemeters (m)	350

17. Maastricht-Scharn route	
Zwaarte	●●○○○
Afstand (km)	29
Hoogtemeters (m)	315

18. Maastricht (St-Pietersberg-Riemst)	
Zwaarte	●●●○○
Afstand (km)	12
Hoogtemeters (m)	232

19. Watersley Sports & Talentpark Sittard-Geleen route	
Zwaarte	●●○○○
Afstand (km)	16
Hoogtemeters (m)	170

20. Nuth-Voerendaal route	
Zwaarte	●○○○○
Afstand (km)	34
Hoogtemeters (m)	294

21. Parkstad: Landgraaf combinatietraject	
Zwaarte	●●●●●
Afstand (km)	72
Hoogtemeters (m)	1.118

MTB
CLUB
DISCOVERY

Gravel-routes
Het rijden van (eenvoudiger) MTB-routes op een gravelbike wint enorm aan populariteit. Zo maken veel wielrenners in de winter de overstap naar de gravelbike. MOZL wil deze opkomende vorm van mountainbiken ook faciliteren. Daarom zijn enkele MTB-routes geclassificeerd als gravel-routes. Daarnaast zal hiermee bij de ontwikkeling van bestaande en nieuwe routes expliciet rekening gehouden worden, wat leidt tot veel meer rijplezier en daarnaast een positieve invloed zal hebben op het tegengaan van wildrijden.

Bikeparks
De laatste jaren nemen het aantal (commerciële) bikeparks alleen maar toe. Dit wordt zeer gewaardeerd door de mountainbikers. Bikeparks zijn plekken bij of op een route waar verschillende (natuurlijke) hindernissen opgenomen zijn in een parcours. Hierbij valt te denken aan een pumptrack, northshore of een rockgarden. Er zijn initiatieven in onder meer Maastricht, Puth, Parkstad (Bikepark Hendrik en Bikepark Strijthagen), Landal Kasteeldomein De Cauberg en Shimano Experience Center.

MOZL heeft de ambitie om kleinere en compacte bikeparks te realiseren nabij (bestaande) routes met als doel om de jeugd te enthousiasmeren voor de mtb-sport. MOZL stimuleert de aanleg van deze bikeparks richting de gemeenten. De gemeente vergunt, wij voorzien in (financiële) middelen en de mtb-clubs zorgen voor de aanleg en onderhoud en waar nodig voor de begeleiding van gebruikers. Het is de ambitie om in 2025 in elk van de vier regio's minimaal één bikepark aangelegd te hebben.

Overigens ziet MOZL geen rol bij de aanleg en exploitatie van afgesloten parken voor extreme biking. Ook laat MOZL de aanleg van commerciële bikeparks aan commerciële partijen over. Niettemin is MOZL van oordeel dat deze vormen van sportbeoefening in een afgesloten gebied dienen plaats te vinden met het oog op de veiligheid van andere, minder ervaren bikers.

Jeugd en opleiding
De mini-bikeparks vormen een veilige omgeving om de jeugd aan het mountainbiken te verbinden. MTB-clubs kunnen hier, o.a. in samenwerking met Limburg Cycling, Start2Bike clinics verzorgen, waarbij top-mountainbikers een stimulerende rol kunnen spelen. Ook Welzijns- en sportstimuleringsinstellingen (o.a. Ecsplore,) CIOS en Zuyd Hogeschool kunnen hier sportprogramma's voor de jeugd verzorgen om het mountainbiken als breedtesport te stimuleren. MOZL kan deze activiteiten waar mogelijk ondersteunen. Daarbij geldt dat het veilig genieten van de mountainbikesport begint bij fietsbeheersing en het aanleren van de juiste techniek. Idealiter beschikt elke mtb-club over trainers die in staat zijn hun leden de juiste techniek aan te leren. Hiermee geven wij gehoor aan de sportakkoorden zoals deze in verschillende Zuid-Limburgse gemeenten zijn opgesteld en mede ondertekent door MOZL.

Trailhubs
Een trailhub is een locatie die aan één of meerdere routes ligt en over minimaal twee faciliteiten (parkeren, afspuiten, horeca/overnachting) beschikt. Deze trailhubs hebben een faciliterend karakter voor de mountainbiker die actief is op de Zuid-Limburgse routes. Het is onze ambitie om in elke regio minstens één trailhub te realiseren. Dat is ten eerste goed voor de gebruiker die extra faciliteiten geboden krijgt en ten tweede goed vanwege de sponsoring die gekoppeld is aan de functie van een Official Trailhub (zie hierboven).

“

MOZL brengt het Zuid-Limburgse MTB-aanbod op een hoger niveau, waarmee onze regio een nieuwe doelgroep aantrekt die kansen biedt voor verdere toeristische seizoenspreiding.

Anya Niewierra
Directeur Visit Zuid-Limburg

“

Valkenburg aan de Geul staat bekend als de Wielerstad van Nederland. Maar liefst vijf keer werd in Valkenburg aan de Geul het WK wielrennen georganiseerd en in 2018 het WK Cyclo Cross: een uniek record! Er is geen plaats ter wereld waar dat eerder is gebeurd. We hebben dus een reputatie hoog te houden en dat doen we met enorm veel trots en enthousiasme. Niet alleen voor de professionals, vooral ook voor de breedtesport. Zo creëren we duurzame, veilige fietsroutes door het prachtige natuurlandschap van het Heuvelland. De ontwikkeling van mountainbike routes maakt daar onderdeel van uit. We zijn ontzettend blij met de initiatieven van MOZL waarbij zij als ‘verbinder’ binnen de Zuid-Limburgse MTB-wereld een moderne en unieke MTB-infrastructuur weten te realiseren.

Claudia Bisschops

Wethouder economie en toerisme gemeente Valkenburg aan de Geul

Mede met de hulp van MOZL hebben we de toch al mooie MTB route rondom Gulpen de afgelopen jaren verder weten te professionaliseren en zijn we trots dat we zo veel mountainbikers een mooie route in het Heuvelland kunnen aanbieden.

TWC Gulpen

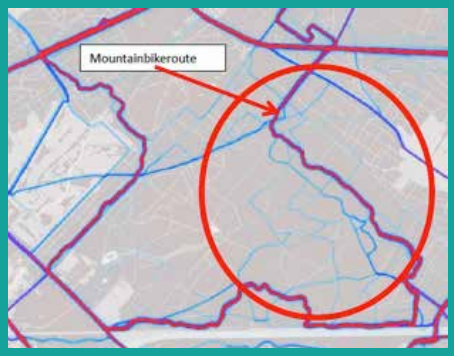
6 NATUUR

Grote delen van het mountainbikenetwerk in Zuid-Limburg voeren door natuurgebieden en ons fraaie buitengebied – de kernwaarde van Zuid-Limburg. En volgens het Limburgs Wielerplan 2020-2025 vormt het Limburgse landschap voor fietsende sportbeoefenaars een sterke waarde vanwege de heuvels en de diversiteit. Een belangrijk speerpunt van MOZL is dan ook natuur. De impact van de aanleg van mtb-routes op natuurwaarden moet nihil zijn of hooguit minimaal en hetzelfde moet gelden voor het gebruik ervan. Idealiter worden bij de aanleg maatregelen getroffen om natuurwaarden te versterken, waarbij het gaat om de bodem, cultuurhistorie en flora en fauna. Wat MOZL betreft, is dit de belangrijkste reden om een deel van de private inkomsten (10%) te oormerken.

Bij de ontwikkeling van het mtb-routenetwerk zoekt MOZL de samenwerking met terrein beherende organisaties. Daartoe werden in 2015-2020 contacten aangegaan met organisaties als Staatsbosbeheer, Vereniging Natuurmonumenten, Stichting Limburgs Landschap, Bodemzorg Limburg, Waterschap Limburg, Rijkswaterstaat, Provincie Limburg, gemeenten, IKL, agrariërs en andere particuliere grondeigenaren.
MOZL hecht grote waarde aan de samenwerking met deze organisaties, zeker met hun regionale vertegenwoordigers en 'mensen in het veld', en beseft dat dit soms de nodige tijd kost. We stellen namelijk vast dat mountainbiken weliswaar onze prioriteit is, maar dikwijls niet die van onze gesprekspartners, die immers nog zoveel andere belangen te dienen hebben. Een belangrijk argument om de organisaties mee te krijgen, is dat officiële mtb-routes het wildrijden in terreinen terugdringen (zie kader).

Een goede MTB-route spaart het omliggende gebiedHieronder zijn twee Strava heatmaps afgebeeld, uit 2014, en van 2015. Deze heatmaps zijn gebaseerd op het aantal passages van mensen die met de Strava-app rijden. Hoe dikker de lijn, hoe meer passages. In 2014 is de mountainbikeroute Zeist aangelegd, deels op het landgoed Bornia. Inzet van het Utrechts Landschap was om het hart van Bornia recreatieluw te maken met het oog op de biodiversiteit van de daar ontwikkelende stuifzanden en heidevelden. In de periferie van het gebied is een zeer aantrekkelijke route ontstaan, waardoor een zeer goede regulerende functie is gerealiseerd. De heatmaps tonen dit aan: in 2014 reden in het hart van Bornia (rode cirkel) nog veel mountainbikers, in 2015 werd daar niet of nauwelijks nog gefietst.

Met het verbeteren van mountainbikeroutes streeft MOZL naar soortgelijke effecten in Zuid-Limburg. Om die reden leggen we routes aan die zomer en winter goed zijn te berijden.



2014 Heatmap

2015 Heatmap

Heatmap Brunssummerheide
De Strava heatmap van de Brunssummerheide van begin 2020 laat zien dat het fietsverkeer zich over de officiële mountainbike rond dit natuurgebied beweegt, maar niet dwars erdoor. De route werd indertijd aangelegd om het hart van het gebied te ontzien en dat is in de praktijk gelukt.

Rollen
Bij de MTB-routes, met name de singletracks door natuurgebieden, onderscheidt MOZL drie rollen, partijen met elk hun eigen verantwoordelijkheden:
• Eigenaren van de grond
• Exploitanten van de MTB-routes
• Gebruikers van die routes.

Eigenaren van de grond
De eigenaar bepaalt wat hij – onder welke voorwaarden – aan de exploitant toestaat op zijn gronden, bijvoorbeeld de aanleg van een MTB-route. De eigenaar kan daarbij voorwaarden stellen (aanvullend op voorwaarden die samenhangen met de vergunningverlening). Veelal hangen die voorwaarden samen met de aanwezige natuurwaarden. Wat betreft de naleving spreekt de eigenaar in de praktijk de exploitant aan. Ook maken grondeigenaar en exploitant afspraken over het onderhoud van de (natuur) terreinen waar de routes lopen (bv. over het opruimen van omgevallen bomen en schade aan routes door erosie).

Beheerder van de MTB-routes
MOZL zorgt samen met de clubs voor aanleg en onderhoud van de routes; regelt vergunningen en financiering van de werkzaamheden en treedt derhalve in de praktijk op als de exploitant van de MTB-routes. MOZL is daarmee verantwoordelijk voor aanleg, onderhoud en exploitatie van routes. MOZL treedt op tussenpersoon tussen enerzijds grondeigenaren en andere organisatie en anderzijds de gebruikers, met name de MTB-clubs. MOZL zorgt voor de financiële middelen of maakt daarover afspraken met de grondeigenaren. Aanleg en onderhoud betreft de infrastructuur; exploitatie betreft het gebruik van de routes en het stimuleren van het gebruik ervan.

MOZL verzorg de voorbereiding van de aanleg van de routes, inclusief overleg met grondeigenaren, vergunningverlening, (publieke en private) financiering en, waar relevant, afstemming met aanwonenden- in die zin is MOZL voorwaardenscheppend. MOZL voert regie over de aanleg en vervult een loketfunctie ten aanzien van het onderhoud. Aanleg en onderhoud worden door de MTB-clubs en – in zeer beperkte mate – door dienstverleners (bv. grondverzet) uitgevoerd. MTB clubs controleren de aangelegde routes het hele jaar door en voeren onderhoud uit en garanderen daarmee een goed onderhouden routenetwerk. Ze rapporteren hun werkzaamheden aan hun opdrachtgever Visit Zuid -Limburg en desgevraagd aan MOZL.

Wat betreft de exploitatie is MOZL het aanspreekpunt voor zowel grondeigenaren als gebruikers, waarbij het kan gaan over de handhaving van voorwaarden en het herstellen van schade aan de route (inclusief bebording). Bovendien wordt het gebruik van de routes door MOZL gepromoot. Daar waar de terrein beherende organisaties eigenaren van de grond zijn, claimt MOZL op basis van deze verantwoordelijkheid het (intellectuele) eigendom van de routes die erover lopen, wat aansluit bij de verantwoordelijkheden van MOZL als exploitant.
Hierbij moet worden opgemerkt dat – vanuit de historie – afzonderlijke MTB-clubs soms ook als exploitant optreden, waarbij MOZL vaak ondersteuning verleent.

Landschapsfonds
Bij de financiering van MOZL doen wij een beroep op private partijen (bedrijfsleven en mountainbikers). Een deel (10%) van de sponsoropbrengsten worden door MOZL geoormerkt voor het zgn. Landschapsfonds. Dit is een financiële voorziening waaruit projecten en/of maatregelen voor behoud c.q. versterking van natuurwaarden kunnen worden bekostigd, zoals verfraaiing van de 'zijkanten' van routes, te realiseren in samenspraak met terrein beherende organisaties.

Gebruikers van die routes
De gebruikers van de routes zijn – naast ongeorganiseerde mountainbikers – de MTB-clubs, die in 2015 gezamenlijk de Stichting MOZL hebben opgericht. MOZL vindt het belangrijk dat de routes volgens de bedoelingen worden gebruikt en promoot daarom de gedragscode mountainbikers. Daarnaast wijzen wij mountainbikers op de risico-aanvaarding. Dit doen wij middels een tekst op de startborden:

ntfu nederlandse wielersportbond

IMBA INTERNATIONAL MOUNTAIN BICYCLING ASSOCIATION EUROPE

GEDRAGSCODE MOUNTAINBIKERS

De NTFU heeft een gedragscode voor mountainbikers opgesteld, die door MOZL wordt overgenomen:
- Fiets alleen daar waar het is toegestaan.
- Respecteer de natuur: plant én dier.
- Fiets in kleine groepjes.
- Waarschuw andere recreanten tijdig en vriendelijk.
- Benader andere recreanten en drukke locaties stapvoets.
- Voorkom onnodig remmen: spaar de ondergrond.
- Maak geen onnodig lawaai.
- Laat geen afval achter.

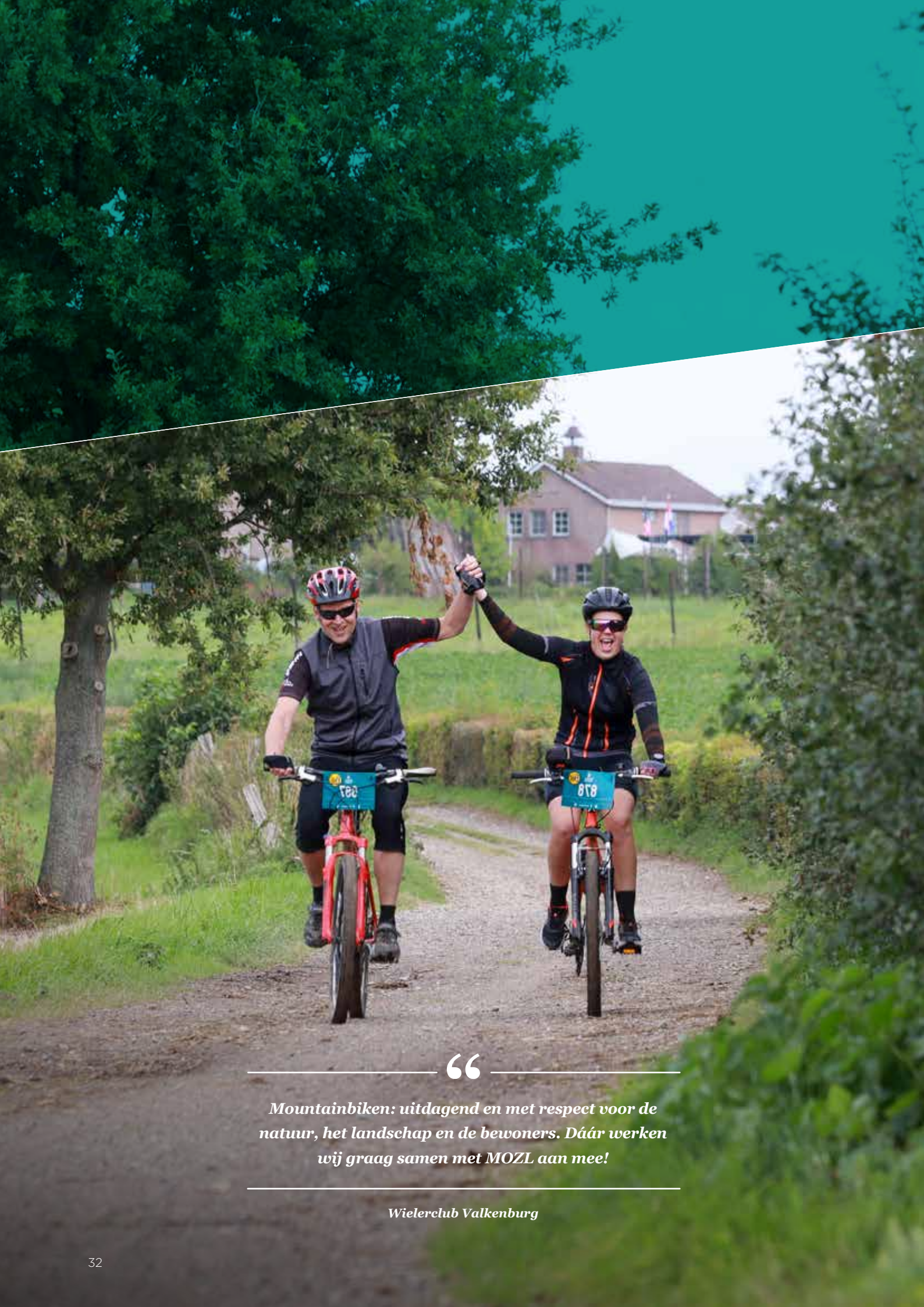
Meer informatie:
www.ntfu.nl/clubs/alle-themas/veiligheid/gedragsregels-mountainbike

BUITENCODE

Aanvullend op de gedragscode hebben de KNWU, NTFU, KNHS, Atletiekunie, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Landschappen de zgn. Buitencode opgesteld, gedragsregels voor sporters en recreanten die elkaar in het buitengebied tegenkomen; ook deze regels worden door MOZL ondersteund:

- Wees vriendelijk, geef elkaar de ruimte en minder je vaart
- Voel je verantwoordelijk voor je eigen gedrag richting natuur en haar gebruikers
- Durf een ander aan te spreken op zijn gedrag
- Sportief bewegen in de natuur doe je veilig, draag bescherming
- Blijf op de paden en geef natuur de ruimte.

Meer informatie:
www.ntfu.nl/fietsers/onze-inzet/de-buitencode



Mountainbiken: uitdagend en met respect voor de natuur, het landschap en de bewoners. Dáár werken wij graag samen met MOZL aan mee!

Wielerclub Valkenburg

7 RECREATIE

De mountainbiker als recreatiestroom mag dan weliswaar een niche zijn binnen het totaal van het aantal recreatieve wielrenners dat jaarlijks onze regio bezoeken. Verschillende onderzoeken geven wel aan dat deze groep bovengemiddeld te besteden heeft en dus interessant is voor de recreatiesector binnen Zuid-Limburg.

Dezelfde onderzoeken geven aan dat mountainbikers hier komen fietsen om te genieten. Genieten van de natuur, de flora en de fauna maar ook van de bourgondische levensstijl van Zuid-Limburg – of zoals hiervoor genoemd: de heuvel en diversiteit. Overnachtingen worden meestal voor meerdere nachten en voor meerdere personen geboekt. Daarnaast eet men liever buiten de deur dan thuis op verschillende locaties met verschillende prijscategorieën. Dit zorgt ervoor dat de MTB-wereld een waardevolle doelgroep is voor hotels, restaurants en andere horeca gerelateerde bedrijven.

Afgezien van de samenwerking met grote spelers binnen de MTB-economie (Shimano) vinden er ook mooie ontwikkelingen plaats op een kleinschaliger niveau. We merken een duidelijke toename van met name (horeca) bedrijven die zich nadrukkelijk manifesteren en die inspelen op deze doelgroep. Dit gebeurt o.a. door het aanbieden van route info op eigen websites, het aanbieden van speciale pakketten voor mountainbikers (overnachting en diner) en het faciliteren van kleine reparaties bij horecalocaties. Deze ontwikkeling van onder op juichen wij alleen maar toe. De ontwikkeling van Official Trailhubs is hierin ook belangrijk, waarbij het mes aan twee kanten snijdt. Samen bereiken we immers veel meer. Meerdere (horeca) bedrijven hebben aangegeven interesse te hebben in een samenwerking met MOZL. De door MOZL gehanteerde sponsorpakketten zijn dusdanig samengesteld om aan de vraag (wederdienst) van het betreffende bedrijf te kunnen voldoen.

Voor MOZL betekent de aangewakkerde interesse, de reeds aangegane samenwerkingen en de dito economische waarde voor onze regio dat we serieus werk moeten maken om de mountainbikeroutes naar een nog hoger plan te trekken. Zoals reeds aangegeven is de concurrentie in binnen- en buitenland hoog en vragen de gebruikers steeds meer van de routes en de gehele beleving en faciliteiten rondom de routes. De bereidwilligheid om ver te reizen voor het beoefenen van de MTB-sport is groot. Wij willen dan ook samen met onze stakeholders er alles aan doen om van Zuid-Limburg – mede door zijn grote variatie in soorten routes – een van de beste en meest kwalitatieve en duurzame MTB-regio's van Europa te maken. Waarbij het belangrijk is dat er een goede balans heerst tussen drukte en rust. Ook de MTB-recreatie moet hierbij zoveel mogelijk positief bijdragen aan de leefbaarheid en (economische) vitaliteit van de gehele regio. Zodoende dat we naast de Limburgse en Nederlandse mountainbikers ook mountainbike(toeristen) uit de ons omringende landen aantrekken en als laatste stap wellicht ook toeristen van verder weg enthousiasmeren om in Zuid-Limburg te komen mountainbiken.

Zuid-Limburg heeft alles in huis om bovenstaande ambitie waar te maken. Het is aan MOZL en de verschillende stakeholders om hoog in te zetten en werk te maken van plannen die op tafel liggen of om de kansen die zich voordoen te verzilveren.

Initiatieven uit de MTB-community

MOZL is blij met initiatieven vanuit de MTB-community om het sportieve gebruik van de MTB-routes te bevorderen. Vooral sponsoren kunnen daarbij een waardevolle rol spelen. Voor zover mogelijk en praktisch uitvoerbaar zal MOZL dergelijke initiatieven ondersteunen en met de aandragende partij oppakken.

“

In Zuid-Limburg worden de laatste jaren steeds meer mooie nieuwe MTB routes aangelegd en dit werk is mede te danken aan MOZL. Het is belangrijk dat alle gebruikers van de natuur- gebieden in Zuid-Limburg, zoals de wandelaars, de ruiters en de mountainbikers hun eigen pad kunnen lopen, rijden dan wel fietsen zonder dat er conflicten ontstaan. Ook in dit soort zaken is het werk van MOZL van ongekende waarde.

Bart Brentjens
Team manager, CST PostNL Bafang MTB racing team

Door gezamenlijk gedeelde doelen na te streven kunnen er mooie dingen worden bereikt. Onze samenwerking met MOZL is hier een mooi voorbeeld van. Door meerjarige sponsor te worden van de Landal Cauberg Valkenburg MTB- route steunen wij MOZL bij de uitbreiding van het mountainbikeroute netwerk in Zuid-Limburg en het onderhoud hiervan. Door de inzet van MOZL wordt op een verantwoorde, uniforme en kwaliteitsvolle manier vormgegeven aan de mountainbike infrastructuur in Zuid-Limburg. Als fervente mountainbikers dragen ze de sport een warm hart toe en dragen ze samen met andere organisaties zorg voor een optimaal mountainbike netwerk waar alle mountainbikeliefhebbers van profiteren. MOZL houdt in haar werkwijze altijd rekening met de landschappelijke waarden van het Limburgs landschap.

Gert Veenhuizen

Directeur Landal Kasteeldomein De Cauberg

FAST TRAK
EVOC

8 MARKETING, COMMUNICATIE & BRANDING

In het Actieplan Marketing & Communicatie 2017-2021 zijn de belangrijkste actiepunten op dit gebied in vastgelegd. Op dit moment loopt de uitvoering van de plannen volop. De komende jaren zullen we deze plannen verder uitrollen waarbij aandacht zal uitgaan naar:

- De branding van de MTB-regio Zuid-Limburg
- De communicatie rondom de routes (classificatie en info)
- Communicatie rondom de MTB-gedragscode (NTFU + IMBA)
- De marketing van en rondom de routes (route sponsoren, sectie sponsoren en trailhubs)
- De marketing rondom MOZL (vriend van MOZL, facility sponsors en strategische partner)
- Het creëren van mede-ownerschip bij de gebruikers door middel van de MTB-Card Zuid-Limburg.

Branding en communicatie
Niets is mooier dan dat een brede doelgroep mountainbikers uit binnen- en buitenland gebruik maakt van de Zuid-Limburgse routes. En dat zij er over te spreken zijn en bereid zijn om dit te delen met hun achterban. Om deze kettingreactie op gang te brengen dien je uiteraard wel kwaliteit te leveren. Op dat punt zijn we hierboven al ingegaan. Daarnaast dient je communicatie apparaat goed toegerust te zijn met voldoende kennis en middelen om het maximale effect te bewerkstelligen. Een moderne en frisse blik op het gebruik van online media is een must voor de toekomst, waarbij MOZL al enkele belangrijke stappen heeft gezet, onder andere met het aannemen van een communicatie professional.

Het is belangrijk op te merken dat de branding van de routes primair de taak van Visit Zuid-Limburg is. MOZL heeft niet de ambitie om deze taak over te nemen. Wel zijn we vanwege onze centrale rol en de kennis die we in huis hebben voornemens om binnen de marge van het (financieel) haalbare, zo effectief en veel als mogelijk aandacht te vestigen op:

- Het nieuws aangaande de Zuid-Limburgse routes
- De werkzaamheden van alle vrijwilligers en de clubs aan de routes
- De partners en sponsoren, conform contractuele afspraken (en een beetje extra)
- En eventuele andere interessante ontwikkelingen met betrekking tot MOZL en het routenetwerk.

Hiermee sluiten we aan op het Limburgs Wielerplan 2020-2025, waarin branding van de UCI Bike Region Limburg nadrukkelijk genoemd wordt als een belangrijk doel voor de komende jaren.

Tevens zijn we voornemens om met onze communicatie ook over de grenzen heen te kijken richting onze ooster- en westerburen. Het belang om deze doelgroep te informeren over de MOZL-aanpak, de MTB-routes en de regelgeving (gedragscodes, etc.) wordt alleen maar groter naarmate de populariteit van het gebruik van de Zuid-Limburgse MTB-routes door deze doelgroep groter wordt. Het is niet meer dan gastvrij, logisch en efficiënt om in de toekomst hierop in te gaan zetten.

Marketing
MOZL heeft duidelijke ambities met betrekking tot de marketingaanpak. Het eerdergenoemde Actieplan Marketing & Communicatie geeft voor de korte termijn (tot 2022) voldoende handvaten. Volgens dat plan bestaan de volgende sponsormogelijkheden:

Strategische partner
Strategische partners zijn organisaties of bedrijven die het gedachtegoed van MOZL delen en gezamenlijke waardes hebben. De strategische partners hebben het vermogen om zowel inhoudelijk als financieel een substantiële bijdrage te leveren aan de verdere ecologische, economische en sportieve ontwikkeling van Limburg.

Route sponsor
Alle routes zijn momenteel naar een stad/dorp, streek of regio vernoemd. Met dit pakket bieden wij de mogelijkheid om aan elke route een (commerciële) routesponsor te koppelen.

Official Trailhub
Een Official Trailhub is een startpunt voor één of enkele mtb-routes, voorzien van diverse faciliteiten, zoals parkeergelegenheid, een reparatiepost, een afspuitplaats en horecavoorzieningen.

Sectie sponsor
Mountainbike routes kunnen eenvoudig opgedeeld worden in verschillende secties. In dit pakket bieden wij de mogelijkheid om individuele secties te sponsoren.

Facility sponsor
De mogelijkheid om in natura (bartering) te sponsoren.

Vriend van MOZL
Laagdrempelige steun voor het werk van MOZL.

Het succes van bovenstaande aanpak hebben we echter niet volledig zelf in handen. Een hoogconjunctuur speelt ons in de kaart, een lage conjunctuur zal weer een hele andere invloed hebben op het succes van deze aanpak. Dit in ogenschouw nemende en gelet op de resultaten tot dusver blijven we de komende jaren inzetten op het 'vermarkten' van de Zuid-Limburgse routes aan commerciële partijen. In dit kader spreken we de volgende ambities uit:

- Het is de ambitie om een langdurige afspraak te maken met een strategische partner
- Het is de ambitie om in elke regio minimaal één route gekoppeld te hebben aan een commerciële partij (route sponsor)
- Het is de ambitie om voor elke route minimaal één sectiesponsor te vinden.

We zijn voornemens om de marketing aanpak eind 2022 grondig te evalueren.

Sponsoring en bebording
MOZL streeft naar een optimale exposure voor de sponsors, waarbij in de praktijk vooral op social media wordt ingezet. De bedrijfsnaam van een route sponsor wordt in de naam van de route opgenomen. Hierover hebben we afspraken gemaakt met de gemeenten, die beducht zijn voor te veel commerciële uitingen in het buitengebied. De afspraken houden in:

- Route sponsors worden vermeld op de startborden bij de startpunten van de betreffende MTB-route.
- Route sponsors worden vermeld op de verbindingsborden, die een verbindingsroute tussen routes aanduiden.

De volledige routenaam (dus inclusief bedrijfsnaam) wordt ook op de MOZL-website opgenomen. Andere websites die routeinformatie aanbieden, met name Visit Zuid-Limburg en Routeyou, vermelden de route sponsor bij de routebeschrijving.

MTB-Card Zuid-Limburg
De uitrol van de MTB-Card Zuid-Limburg is eind 2018 ingezet. In het eerste jaar schaften reeds 320 mensen de card en de daarbij behorende framesticker aan. De opbrengsten van de card werden benut voor verdere aanleg en aanpassingen aan routes. Het is de ambitie van MOZL om de campagne rondom de card, waarbij het informeren over de (vrijwillige) werkzaamheden van de vrijwilligers centraal staat, te intensiveren via de daarvoor geschikte kanalen.

I SUPPORT MOZL LIMBURG 2020

9 BESTUUR & CLUBS

De afgelopen jaren heeft MOZL regelmatig met alle MTB-clubs overleg gehad. Met alle clubs is een convenant afgesproken, waarin MOZL en MTB-clubs uitspreken gezamenlijk de ambities van MOZL te zullen realiseren.

Er is een Klankbordgroep Marketing & Communicatie ingesteld, waarin MOZL en de MTB-clubs elkaar periodiek (ongeveer 9-maandelijks) informeren over dit onderwerp.

MOZL-bestuur
Het bestuur vergadert eens per 6 weken. Het bestuur kan altijd via het contactformulier op de MOZL-website worden bereikt. Het bestuur van MOZL wordt gevormd door onbezoldigde vrijwilligers, elk met hun eigen portefeuille. De samenstelling van het bestuur was als volgt per 1 januari 2020:

Ger Wagemans
Voorzitter

Jean Debeij
Secretaris

Frank Laux
Penningmeester

Thijs Smeets
Routes

Klaas Bos
Marketing & Communicatie

Het is Shimano's missie om gezondheid en geluk te promoten doormiddel van de natuur en de mensen om ons heen. Dit sluit perfect aan bij de visie en ambitie van MOZL. Vandaar dat Shimano met trots de initiatieven van MOZL ondersteunt. Met de prachtige Limburgse heuvels als basis, zijn er verschillende trails te vinden voor zowel beginnende mountainbikers als ervaren mountainbikers. De MOZL maakt dit mogelijk en zorgt er zo voor dat mountainbikers hun eigen 'plekje' krijgen in het bos en zo bijvoorbeeld wandelaars of ruiters niet lastigvallen.

Shimano MTB & Shimano Experience Center

“

In heel Nederland worden steeds meer stichtingen opgericht die zich richten op het in stand houden en uitbreiden van mountainbikeroutenetwerken. MOZL is een voorloper in deze ontwikkeling en heeft hierdoor een belangrijke voorbeeldfunctie in Nederland. Door de schaarse natuur in Limburg en de hoge natuurwaarden in deze gebieden is de taak van MOZL niet eenvoudig. Maar met de nodige vakkundigheid en geduld, maar bovenal respect voor natuur, terreineigenaren en andere recreantengroepen lukt het MOZL om stapje voor stapje kwaliteit toe te voegen aan het bestaande mountainbikeroutenetwerk. Zo wordt het netwerk steeds mooier en de regulerende werking sterker. Hier profiteren niet alleen lokale mountainbikers van, maar zeker ook mountainbiketoeristen en andere recreantengroepen.

Patrick Jansen
Directeur Tracks & Trails

Wij beschouwen de relatie met MOZL als zeer prettig. Door het beschikbaar stellen van middelen kunnen we aanpassingen aan de routes sneller en beter realiseren. Het belang van MOZL is evident in het aantrekkelijker maken van MTB-routes zodat deze interessanter worden voor MTB'ers waardoor het wildrijden tegen wordt gegaan en een positieve bijdrage wordt geleverd aan het toerisme.

Mountainbike club Discovery

10 BEGROTING & FINANCIEN

Gedurende 2020-2025 kan als katalysator van een groot deel van de projecten van MOZL de eerdere subsidie van de Provincie Limburg fungeren. De plannen zijn in de kern namelijk niet veranderd en dit geld is tot dusverre niet besteed vanwege de eerder geadresseerde vertraging in de uitvoering. We houden er dus rekening mee dat we de projecten uit dit Ambitiedocument zonder aanvullende provinciale subsidie realiseren.

Wel nemen we in ons financiële plan voor de komende periode de honorering door gemeentes van cofinanciering en de gelden uit de private sector mee. Net als bij ons huidige Ambitiedocument hanteren we het principe, dat een publieke infrastructuur waar ook private belangen bij zijn betrokken gemeenschappelijk (50-50) gefinancierd dient te worden. Bij de gemeentes willen we -zoals tot dusverre gebruikelijk- de financiele bijdrage zoeken wanneer we met routes in desbetreffende gemeente aan de slag gaan. Bij private sponsoring hebben we onze target-groepen qua bedrijven, zowel als de bijdrage door de MTB'er zelf genoemd. In de meerjarenbegroting gaan we er van uit dat de "kosten/baten" gelijk over de jaren zijn uitgesmeerd. De praktijk wijst echter anders uit. Zoals eerder aangegeven is de uitvoering van nagenoeg ieder project uniek en verschillen de looptijden o.a. door veelvuldig overleg, bijsturing en een wispelturig vergunningentraject. Vandaar dat eerder is gekozen voor de uitwerking per jaar in een operationeel plan. De kosten van dit plan kennen een aantal hoofdposten:

A Bij iedere aanleg en grootschalig onderhoud zijn er specifieke advieswerkzaamheden en vergunningskosten t.a.v. de nieuwe aanleg en of onderhoud. Daarnaast zijn er kosten voor de inhuur van specifieke apparatuur t.b.v. grondverzet, materialen ter versteviging van de ondergrond en ter voorkoming van erosie. Deze activiteiten vallen onder de noemer 'Routewerkzaamheden'.

B Daarnaast wordt er vanuit de natuuroptiek vaker voor specifieke voorzieningen gevraagd. Zowel aan de route zelf als aan het aanpalende gebied. Deze kosten verbijzonderen we onder de post 'Landschapsfonds'. Dit fonds wordt gevoed door 10% van de private inkomsten.

C Vooral bij singletracks en ander onderhoud in het buitengebied wordt van de clubs gevraagd dit uit te voeren. We hebben daartoe aan de clubs een 'onderhoudsvergoeding' beschikbaar gesteld.

D Verder hebben we t.a.v. Marketing en professionaliteit op PR-gebied de expertise van George Deswijzen aangezocht.

E Tot slot -omdat niet alles nauwgezet te calculeren is hebben we een post "onvoorzien" ter grootte van ca 10% van de inkomsten opgenomen.

	BEGROTING 2021	BEGROTING 2022	BEGROTING 2023	BEGROTING 2024	BEGROTING 2025
INKOMSTEN					
Provincie Limburg	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Bijdrage Gemeentes	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Sponsoring	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000
MOZL Card	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
TOTAAL INKOMSTEN	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
UITGAVEN					
Routewerkzaamheden	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Landschapsfonds	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Routevergoedingen	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
Bestuurskosten	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
ICT kosten	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
P.R. en communicatiekosten	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
TOTAAL KOSTEN	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000

Voor een meer gedetailleerd financieel overzicht zie de meerjarenbegroting van MOZL.

11 FACTSHEET 2020 & BIJLAGEN

MOZL erkent het grote economische belang van de mountainbike sport en recreatie voor Zuid-Limburg. Daarnaast is het zich bewust van het belang van het faciliteren van een gezonde leefomgeving voor kinderen, volwassenen en families. In het verlengde hiervan ligt ook de facilitering van de (mtb) topsportomgeving in Zuid-Limburg. Tenslotte behoren ook het behoud en het onderhoud van de natuur op en rondom de mtb-routes en de toezichthoudende rol binnen dezelfde natuur(gebieden) tot de taken waarin MOZL in samenwerking met de grondeigenaren, natuurbeheerders en verenigingen invulling geeft.

MISSIE

Waarom MOZL?
MOZL is opgericht om:
- De gedateerde mountainbikeroutes aan te pakken
- Het vormen van een centraal aanspreekpunt namens de mtb-clubs en mountainbikers
- Het verder ontwikkelen van het Zuid-Limburgse en Euregionaal mountainbikenetwerk.

Organisatie
- 5 bestuursleden: voorzitter, secretaris, penningmeester, marketing & communicatie, routes
- Support: marketing & communicatie + route expert
- Bestuur en vrijwilligers (onbezoldigd).

Routes
- 21 mountainbikeroutes
- 490 km
- 8000 uur per jaar onderhoud.

Opgaven MOZL
- Aanleg nieuwe (verbindings) routes
- Upgraden bestaande routes: asfalt eruit; snelheid eruit, maar technischer; betere begaanbaarheid, scheiding van andere terreingebruikers (wandelaars en ruiters)
- Kennisopbouw: route-aanleg, -verbetering en -onderhoud, landschapsontwikkeling.

BETROKKEN PARTIJEN

Vele stakeholders met uiteenlopende belangen
- Vergunningverleners: Provincie Limburg en gemeenten (flora & fauna en archeologische onderzoeken)
- Terreinbeherende organisaties: Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Limburgs Landschap, Waterschap Limburg, Rijkswaterstaat, Bodemzorg Limburg (stortplaatsen) en particulieren (m.n. boeren)
- Mtb-clubs: zorgen voor onderhoud van de routes; betrokken bij planvorming
- Sponsoren: marketingplan in 2018 ontwikkeld en gestart
- Netwerkpartners: regionale instellingen (sport en toerisme) en NTFU/IMBA
- Leveranciers (grondverzet); gemeente betalen de bewegwijzering (aansturing Visit Zuid-Limburg)
- En uiteraard: de mountainbikers.

Condities
- MOZL als erkende gesprekspartner.
- Vele stakeholders vereisen zorgvuldig en veel overleg
- Vrijwilligers van de mountainbikeroutes cruciaal voor aanleg en upgraden van routes.

MARKETING & COMMUNICATIE

Sponsorproposities
- Strategische partners
- Routesponsors
- Sectiesponsors
- Facility sponsors
- Vrienden van MOZL.

Voor mountainbikers
MTB-Card Zuid-Limburg (geïntroduceerd begin 2019).

Communicatie
- Nieuwsbrief voor MOZL-community
- Website: www.mozl.nl
- Inzet van van social media kanalen

“

MOZL levert (in samenwerking met de aangesloten verenigingen en vrijwilligers) een prachtige bijdrage aan het Limburgs Wielerplan in het algemeen en de mountainbikesport en in het bijzonder. Niet alleen door de aanleg en/of het onderhoud van routes, maar ook centraal aanspreekpunt voor de mountainbikeroutes, het betrekken van het bedrijfsleven en het vermarkten en promoten van (Zuid-)Limburg als mountainbike regio.

Milan van Wersch
Limburg Cycling

We zijn blij dat er via het MOZL een centraal aanspreekpunt is. En dat MOZL de routestructuren al vanaf de conceptontwikkeling samen met de terrein beherende instanties wil opzetten. We zitten in een dichtbevolkt land en wij moeten naast het beschermen van natuurwaarden ook de verschillende type bezoekers de ruimte bieden. Mountainbikers hebben daarbij een bepalende invloed. Dan is het goed te beseffen dat er overal van alles kan, maar niet alles overal. MOZL brengt het Zuid-Limburgse MTB-aanbod op een hoger niveau, waarmee onze regio een nieuwe doelgroep aantrekt die kansen biedt voor verdere toeristische seizoenspreiding.

Patrick Kloet
Limburgs Landschap

Stichting MOZL
Postadres: Klein Welsden 19, Margraten
E-mail: communicatie@mozl.nl
Telefoon: +31(0)6-4864 8701