

Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg

Bestuursverslag 2019-2024

Versie 25-4-2025

Inleiding

Algemeen

Dit bestuursverslag omvat de periode 2019-2024, wat nagenoeg overeenkomt met Fase 2/3 van de subsidie van de Provincie Limburg (december 2018 t/m december 2024).

Dit bestuursverslag is een aanvulling op het controleverslag over MOZL over die periode van Baat Accountants & Adviseurs van 23 april 2025.

In 2019-2024 hield Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg zich intensief bezig met haar kerntaak: het ontwikkelen van de mountainbike-infrastructuur in de regio. Dit omvat voorbereiding en uitvoering. Bij de voorbereiding werkte MOZL samen met overheden, terreinbeherende organisaties en mtb-clubs. De overheden – gemeenten en provincie – onderschrijven het belang van goede routes met het oog op sport, natuur en recreatie. Terreinbeherende organisaties hechten waarde aan een goed routenetwerk, wat het wildrijden door hun gebieden aanmerkelijk vermindert.

Tientallen vrijwilligers vanuit de mtb-clubs staken de handen uit de mouwen bij de aanleg, de verbetering en het onderhoud van de routes. Zij verdienen alle lof!

Hoogtepunten 2019-2024

In **2019** werden de Sittard-Geleen- en Sittard Watersley NK 2019-routes in gebruik genomen. De eerste partnerships met bedrijven (sponsors) werden aangegaan en er werd gestart met de verkoop van framestickers aan mountainbikers (donateurs).

In **2020** ontworpen het **coronavirus** wereldwijd het publieke leven. Zo werd het Zuid-Limburgse Heuvelland voor recreatief verkeer afgesloten, waardoor het mountainbiken in dat gebied ernstig werd beperkt. In het hele land werden georganiseerde mtb-tochten afgelast, waaronder Limburgs Mooiste en de Bart Brentjens Challenge.

Uiteraard golden er ook voor de werkzaamheden aan de routes beperkingen, maar door het treffen van de nodige maatregelen kon toch voortgang worden geboekt. Met de Provincie Limburg en andere relevante partijen werden afspraken gemaakt over uitstel van bepaalde projecten.

MOZL publiceerde in 2020 het Ambitiedocument 2020-2025. Hierin worden op basis van een grensoverschrijdende ambitie de plannen ontvouwd die moeten resulteren in een modern Zuid-Limburgs en Euregionaal mountainbike routenetwerk, gebaseerd synergie tussen drie pijlers, te weten natuur en buitengebied, recreatie en economie en sport en bewegen. Gelijktijdig met het Ambitiedocument presenteerde MOZL een classificatiesysteem voor de mtb-routes in Zuid-Limburg. Daarmee kunnen (aspirant) mountainbikers van elk niveau gemakkelijker een geschikte route kiezen: groen, blauw, rood of zwart.

Ook **2021** werd wereldwijd getekend door de coronapandemie. Het maatschappelijk leven werd noodgedwongen lamgelegd door lockdowns. Het mountainbiken in Zuid-Limburg ondervond opnieuw de gevolgen, onder andere doordat georganiseerde mountainbike-tochten voor het tweede jaar op rij werden afgelast. Overvloedige regenval in de zomer noodzaakte tot veel herstelwerk aan uitgespoelde tracks. De Mechelen Family Ride werd geopend, de eerste route van dit type in Zuid-Limburg. Ook werden enkele verbindingsroutes gerealiseerd om mtb-routes beter te ontsluiten.

Na de coronapandemie van 2020-2021 kon het dagelijks leven in **2022** geleidelijk weer worden opgepakt. Het Bikepark Eijsden werd gerealiseerd en de Margraten Family Ride werd geopend.

In **2023** werden het Bikepark Beek, de Grensmaasvallei-gravelroute en de Grensmaasvallei Family Ride gerealiseerd. Daarbij vervulde de Gemeente Beek een stimulerende rol, wat resulteerde in een zeer korte doorlooptijd van plan tot realisatie. In Midden-Limburg werd de Montfort-route aangelegd.

In **2024** liep het subsidie-traject via de Provincie Limburg af. Dit betreft de periode december 2018 tot en met eind 2024. Er werd veel tijd besteed aan de afwikkeling, die pas in 2025 geheel kon worden afgerond. Ook werd een nieuwe subsidieaanvraag voor 2025-2028 voorbereid. De overgang tussen deze twee subsidie-trajecten had invloed op de liquiditeit, waardoor de nadruk bij de ontwikkeling van mtb-routes en mini-bikeparks vooral op de voorbereiding kwam te liggen.

Routewerkzaamheden

Gedurende 2019-2024 werd aanhoudend gewerkt aan de verbetering en het onderhoud van mtb-routes, Family Rides en bikeparks in Zuid-Limburg. Zonder volledig te zijn, worden hieronder enkele voorbeelden genoemd.

Mountainbikeroutes

In **2019** werden twee nieuwe routes in gebruik genomen, namelijk de **Sittard-Geleen** en **Sittard Watersley NK 2019**-routes. De eerste vormt een verbinding tussen Watersley Sports & Talentpark en het Tom Dumoulin Bike Park, de tweede wordt sinds het NK voortdurend aangepast om nieuwe wedstrijden van hoog niveau te kunnen accommoderen.

De Meerssen-route werd opgesplitst in de Meerssen- en de Valkenburg (Houthem)-routes. De Parkstad-routes werden heropend, nadat die als gevolg van de aanleg van de Buitenring (N299) ingrijpend waren omgelegd. Dit bood MTB Club Discovery de kans om interessante verbeteringen aan te brengen. In samenwerking met Staatsbosbeheer en Tour- en Wielerclub De Trappedoelies werd de zgn. 'modderbak' aangepakt, een slecht stuk in de Vijlen-route, gelegen in een kwetsbaar natuurgebied. In samenwerking met Trailz043 werd op een vlonder in de Sint Pietersberg-route gaas aangebracht om gladheid te voorkomen.

In **2020** werden diverse aanpassingen van de Valkenburg (Cauberg)-route afgerond. Zo werd de route uitgebreid met het parcours dat in 2018 voor het Wereldkampioenschap

Cyclocross werd aangelegd én een trail over Landal Kasteeldomein De Cauberg. In de Maastricht-Scharn-route werden twee aanpassingen gerealiseerd. Nabij het Savelsbos werd een trail richting Eckelrade in de route opgenomen en een trail vanuit Eckelrade terug naar de oorspronkelijke route.

Op het plateau tussen Scheulder en Gulpen ("achter" Ingber, richting Stokhem) werd de Gulpen-route verlegd, waardoor behoorlijk wat asfalt werd vervangen door veldwegen. De passage over het afgewerkte stort in Berg werd geheel in de Valkenburg (Houthem)-route opgenomen. Daarbij werd een halve kilometer asfalt vervangen door bijna twee kilometer singletrack. Ook werden op het stort kweekbakken voor geelbuikvuurpadden geplaatst. Deze zeldzame amfibieën komen in dat gebied voor, op veilige afstand van de route. Ondiepe wateren zijn voor het behoud van deze soort essentieel.

In **2021** werden aanpassingen uitgevoerd aan de Sittard-Geleen-route, die deels verband hielden met de herinrichting van het Geleenbeekdal. Ook werd de Valkenburg (Houthem)-route bij vuilstort Berg verbeterd, in de Mechelen-route werden aanpassingen doorgevoerd en de Windraak-route werd op enkele punten verbeterd. Op de Landal (Cauberg)-route werd een veerooster vervangen, waardoor de route veiliger te berijden is.

Er werden verbindingsroutes gerealiseerd tussen de Brunssummerheide- en de Roode Beek-routes, tussen de Maastricht (Scharn)- en de Meerssen-routes, tussen de Official Trailhubs Shimano Experience Center en Landal Kasteeldomein De Cauberg en vanuit Shimano Experience Center naar de Nuth-Voerendaal- en de Meerssen-routes.

In de zomer van 2021 werd Zuid-Limburg overvallen door regenval, waardoor de Geul buiten de oevers trad, met grote schade tot gevolg. Deze overvloedige regenval noodzaakte ook tot herstel van mtb-routes, waarvoor vrijwilligers in korte tijd veel werk verzetten.

In **2022** werd asfalt uit delen van de Sint Geertruid- en de Margraten-routes gehaald, wat voornamelijk werd vervangen door brede veldwegen. Op delen van de route Valkenburg (Cauberg)-route werd trailverbetering aangebracht en werd de veiligheid vergroot. Aan de Margraten-route werd 1,35 km singletrack toegevoegd en werd een deel door het centrum van Margraten uit de route is gehaald. Op deze route werd ook een houten bruggetje aangelegd. In de Brunssummerheide-route is 2,5 km singletrack langs en door de slik-vijver opgenomen en er werd onderhoud verricht aan Bikepark Hendrik.

In **2023** werd de **Grensmaasvallei-gravelroute** geopend. Er werden dat jaar verbeteringen aangebracht in de singletracks van de Margraten-route.

Ook werd de **Montfort-route** aangelegd. Dit is een samenwerking tussen de Gemeente Roerdalen, Limburgs Landschap en de nieuwe Stichting Mountainbike Ontwikkeling Midden-Limburg (MOML). MOZL ondersteunde de kersverse stichting met raad en daad, ook al ligt deze route buiten het werkgebied van MOZL.

In **2024** werd onderhoud verricht op de Sint Pietersberg (Observant)- en de Sittard-Geleen-routes. Op de Valkenburg (Houthem)-route werden enkele veeroosters vervangen en werd trailverbetering aangebracht. In Parkstad werd MTB Club Discovery geconfronteerd met de gevolgen van te voortvarend uitgevoerd onderhouds- en snoeiwerk, met name op de Roode Beek-route en bij de halfpipe op de Wilhelminaberg. Dit vergde het nodige

reconstructiewerk. Meer dan voorgaande jaren moesten in 2024 her en der omgevallen bomen van de routes worden verwijderd.

Er werd een verbindingsroute gerealiseerd vanaf het Oog van Sint Pieter over de Van Schaikweg naar de Sint Pietersberg-route. Onze Route Partner Landal Kasteeldomein De Cauberg legde op eigen terrein een bikepark aan, gelegen parallel aan de Valkenburg (Cauberg)-route.

Family Rides

In **2021** werd de **Mechelen Family Ride** feestelijk geopend. Dit is een afgeleide van de Mechelen-route, een relatief eenvoudige en korte route waarop jongeren op een veilige manier met het mountainbiken kunnen kennismaken. Ouders kunnen er met hun kinderen op een vertrouwde manier een tocht ondernemen. Ook werd de **Shimano Family Ride** feestelijk geopend, die start bij het Shimano Experience Center. Daarmee waren er in Zuid-Limburg twee routes van dit type.

In **2022** werd de **Margraten Family Ride** geopend, een afgeleide van de Margraten-route.

In **2023** werd de **Grensmaasvallei Family Ride** geopend, die van de Grensmaasvallei gravelroute is afgeleid.

Mini-bikeparks

In **2022** werd het Bikepark Eijsden geopend, het eerste mini-park in Zuid-Limburg dat door Gemeente Eijsden-Margraten, mtb-club Bikers Oet Eësjde, Tracks & Trails en MOZL werd gerealiseerd. Dit bikepark biedt een veilige mountainbike-omgeving voor de jeugd.

In **2023** werd het **Bikepark Beek** geopend. Dit bikepark, werd aangelegd door de Gemeente Beek, Stichting Singletrack Limburg en MOZ. Aan Bikepark Eijsden, waarop de Gemeente Eijsden-Margraten clinics voor de jeugd aanbood, werden verbeteringen aangebracht, zoals betere springbulten en meer drops.

In **2024** werden op Bikepark Eijsden twee technical trail features aangelegd en er werd een insektenhotel geplaatst. De Gemeente Beek bood op Bikepark Beek clinics voor de jeugd aan.

Limburg200

In **2023** werd gestart met de Limburg200, twee routes van 200 kilometer: een mtb- en een gravelroute. Deze routes voeren deels over bestaande mtb-routes in Zuid-Limburg, aangevuld met andere bestaande wegen en paden. Bikers dienen zich tegen betaling te registreren voor het rijden van de routes – in die zin is de Limburg voor MOZL een marketingproduct.

Actuele informatie over de Limburg200: www.limburg200.com.

Vrijwilligers 2024

Aanleg, verbetering en onderhoud is alleen mogelijk dankzij de inzet van **vrijwilligers** van de mtb-clubs in Zuid-Limburg. In principe is elke route een mtb-club verbonden die voor het onderhoud zorgdraagt, zoals de tabel laat zien (situatie eind 2024).

Naam route	Mountainbikeclub; organisatie
Brunssummerheide-route	MTB Club Discovery
Heerlen-route	
Roode Beek-route	
Strijthagen route	
NK Route 2017	
Grensmaasvallei-route (Beek)	Stichting Singletrack Limburg
Grensmaasvallei Family Ride	
Sittard-Geleen-route	
Windraak-route	
Gulpen-route	TWC Gulpen
Maastricht (Scharn)-route	WMC Gulpen
Margraten-route	TC Vliegend Wiel
Margraten Family Ride	
Meerssen-route	
Valkenburg (Houthem)-route	
Shimano Family Ride	
Mechelen-route	TWC Mechelen
Mechelen Family Ride	
NK Route 2019	Watersley Sport & Talentpark
Nuth-Voerendaal-route	<i>Gemeenten Beekdaelen en Voerendaal</i>
Valkenburg (Cauberg)-route	Valkenburgse Wielerclub
Sint Geertruid-route	Bikers oet Eesjde
Sint Pietersberg (Observant)-route	Trailz043
Sint Pietersberg (Riemst)-route	
Vijlen-route	Tour- en Wielerclub Trappedoelies

Marketing en communicatie

Partnerships

MOZL is in belangrijke mate financieel afhankelijk van de Provincie Limburg en enkele gemeenten in Zuid-Limburg. Daarnaast zijn ook private partijen bereid om met het oog op sport, natuur en recreatie de ontwikkeling van goede mtb-routes te ondersteunen. Daarvoor bood MOZL in 2019-2024 verschillende vormen van partnership aan, te weten Route Partner, Official Trailhub, Bikepark Partner, sectiesponsor (tot en met 2022) en Vriend van MOZL, in enkele gevallen gecombineerd met sponsoring in natura (Facility Partner). In 2023 werden in het kader van de Limburg200 hier Stempelposten en Overnachtingspartners aan toegevoegd (vaak in combinatie). Het partnership wordt voor drie jaar aangegaan (Vriend van MOZL geldt voor één jaar).

In 2019 werd Rabobank Centraal Zuid-Limburg (kort daarna: Rabobank Zuid-Limburg Oost) de eerste **Route Partner**. Deze vorm van partnership houdt in dat de naam van het bedrijf wordt verbonden aan een specifieke route, in dit geval de Vijlen-route. In datzelfde jaar werden ook Shimano Experience Center (Valkenburg (Houthem)-route), Watersley Sport & Talentpark (Sittard-Geleen-route) en Ber Huynen Land- & Tuinmachines (Margraten-route, als Facility Partner) Route Partners. Landal Kasteeldomein De Cauberg werd in 2020 Route Partner (Valkenburg (Cauberg)-route).

Shimano droeg in 2022 financieel bij aan de aanleg van de Family Rides in Zuid-Limburg en in 2023 aan de totstandkoming van de Limburg200.

De Rabobank stopte eind 2021 als Route Partner en Watersley Sports & Talentpark stopte als zodanig eind 2024.

In 2019 werden Buitenplaats De Mechelerhof, Panorama Camping De Gulperberg, Shimano Experience Center en B&B Le Rêve de eerste **Official Trailhubs**. Een Official Trailhub is een bedrijf, gelegen aan één of meer mtb-routes, met parkeergelegenheid en/of horeca. Daar kwamen in 2020 Landal Kasteeldomein De Cauberg, B&B Le Rêve, Park het Plateau en Brasserie Bie de groeve bij; Park het Plateau werd door de burgemeester van Brunssum geopend als Official Trailhub Parkstad. Sportpark Strijthagen (de thuisbasis van MTB Club Discovery) en Watersley Sports & Talentpark werden in 2022 Official Trailhub. Trivio was vanaf 2019 sponsor in natura (Facility Partner) door alle Official Trailhubs te voorzien van reparatiesets (tevens Vriend van MOZL).

B&B Le Rêve stopte eind 2021 als Official Trailhub, Buitenplaats De Mechelerhof en Euro-Parcs De Gulperberg stopten in 2023 en Park het Plateau in 2024.

Bij de opening van Bikepark Beek in 2023 werd Le Peloton **Bikepark Sponsor**.

Sinds 2023 zijn twee typen partners betrokken bij de **Limburg200**: Stempelposten en Overnachtingspartners. **Stempelposten** werden Shimano Experience Center (tevens startpunt), Landal Kasteeldomein De Cauberg en SnowWorld (tevens Overnachtingspartner), Camping 't Geuldal (tevens Overnachtingspartner), Landal De Waufsberg (tevens Overnachtingspartner), Sportlandgoed De Haamen en Grand Café Naeve de Paort. **Overnachtingspartner** werd ook B&B Goedenraad.

Grand Café Naeve de Paort stopte eind 2024 als Limburg200 Stempelpost.

RPO Rebema werd in 2019 de eerste **sectiesponsor**, wat inhield dat de naam van dit bedrijf werd verbonden aan een Strava-segment op een route. In 2020 wisten we ook Landal De Waufsberg, The PEPr Company (Bart Brentjens Challenge), Toma Cycles en Jef Abels als sectiesponsors aan MOZL te verbinden; The PEPr Company en Toma Cycles tevens als Vriend van MOZL. Begin 2023 werden sectiesponsors omgezet naar Vriend van MOZL.

Vrienden van MOZL waren in 2020-2024 voor één of meer jaren de volgende bedrijven: Tri-vio, Landal De Waufsberg, The PEPR Company, Specialized Benelux (v/h Toma Cycles), Rob Smeets Rijwielen en Mosa Ebike Tours. En als Facility Partner: RPO Rebema, PPM en Blue Print Visuals.

Eind 2024 waren de volgende bedrijven voor drie jaar als partner aan MOZL verbonden. Ten eerste de Route Partners:

- Shimano Experience Center (Valkenburg (Houthem)-route), tevens Official Trailhub en Stempelpost (startpunt) Limburg200.
- Landal Kasteeldomein De Cauberg (Valkenburg (Cauberg)-route), tevens Official Trailhub en Stempelpost Limburg200).
- Bèr Huynen Land- en Tuinmachines (Margraten-route), als Facility Partner.

Official Trailhubs waren (ook) Brasserie Bie de Groeve, Sportpark Strijthagen en Watersley Sports & Talentpark. Le Peloton was Bikepark Partner. Stempelposten Limburg200 waren (ook) SnowWorld (tevens Overnachtingspartner), Camping 't Geuldal (tevens Overnachtingspartner), Landal De Waufsberg (tevens Overnachtingspartner en Vriend van MOZL) en Sportlandgoed De Haamen. Verder was B&B Goedenraad Overnachtingspartners van de Limburg200.

MOZL-Framesticker Zuid-Limburg

In 2019 werd gestart met de verkoop aan mountainbikers van de **MTB-Card Zuid-Limburg** – in de vorm van een framesticker, voorzien van jaartal. De kopers zijn daarmee voor € 10 per jaar donateur. In dat eerste jaar kochten ruim 300 mountainbikers de card, omdat zij het werk van MOZL een warm hart toedroegen.

De card kreeg in 2020 qua afzet een nieuwe impuls, doordat die tegen een gereduceerd tarief via de mtb-clubs aan hun leden werd afgezet. De verkoop bedroeg dat jaar 982 cards, waarvan 430 via de mtb-clubs en 30 via enkele fietsenzaken die ook fungeren als afhaaladres voor de resterende framesticker, die via het Tickli-systeem van Visit Zuid-Limburg aan mountainbikers werden verkocht.

In 2021 werden ruim 1.300 MTB-Cards Zuid-Limburg verkocht, waarvan 20 aan fietsenwinkels en ruim 300 via mtb-clubs. De webshop Tickli van Visit Zuid-Limburg werd vervangen door een eigen webshop via Mollie. De bestelde framestickers werden uitsluitend nog per post verstuurd, d.w.z. niet meer af te halen bij fietsenwinkels.

In 2022 werden 1.245 MTB-Cards Zuid-Limburg verkocht, waarvan 70 cards aan fietsenwinkels en ruim 300 stuks via mtb-clubs. De overige cards werden rechtstreeks aan mountainbikers verkocht via de Mollie-webshop op de MOZL-website en per post opgestuurd, vergezeld van een flyer met informatie over MOZL.

De benaming van de MTB-Card Zuid-Limburg werd in 2023 gewijzigd in **MOZL-Framesticker Zuid-Limburg**. Er werden dat jaar ruim 900 stuks verkocht, waarvan 270 aan fietsenwinkels en 50 aan mtb-clubs. De rest werd via de webshop aan mountainbikers verkocht en per post opgestuurd, weer met van een flyer.

In 2024 werden ruim 620 framestickers verkocht, waarvan 100 aan mtb-clubs. De overige framestickers werden verkocht aan mountainbikers, op dezelfde wijze als in 2022 en 2023.

Communicatie

De communicatie vanuit MOZL werd gedurende 2019-2024 verzorgd via een website (www.mozl.nl), een nieuwsbrief, social media en bijeenkomsten. De communicatie omvatte het informeren van directe stakeholders over relevante ontwikkelingen bij MOZL, informatie over projecten en onderhoud, het bieden van exposure aan partners, het werven voor de verkoop van framestickers, het attenderen op mtb-toertochten en informatie over andere zaken die relevant zijn voor het mountainbiken in Zuid-Limburg.

In 2019 ontvingen MOZL en Shimano Experience Center een groep journalisten, wat onder meer resulteerde in een artikel in De Limburger.

In 2021 werd aan de MOZL-website een formulier toegevoegd voor het melden van klachten over verstoringen van mtb-routes, zoals omgevallen bomen.

Voor gemeenteambtenaren en vertegenwoordigers van natuurorganisaties organiseerde MOZL in 2022 een bijeenkomst om hen te informeren over de ontwikkelingen en activiteiten van MOZL.

MOZL organiseerde in 2024 een Trailbuilders Bijeenkomst voor vertegenwoordigers van de mtb-clubs, die werken aan de routes, om hen te informeren over ontwikkelingen en projecten.

MOZL ondersteunde de verspreiding van de gedragscode mountainbikers en de Buitencode, opgesteld door onder andere de NTFU.

Erkenning

Volgens de website Cobbles Cycling was Limburg in 2020 de beste mountainbike-provincie van Nederland.

MOZL won in 2021 de MTB Trails Award voor 'Meest duurzame MTB Trail', die werd uitgereikt door MTBroutes.nl. De jury lette onder meer gelet op het voorkomen van verstoring van flora en fauna, het ontzien van kwetsbare gebieden en een goede bewegwijzering. MOZL nam de Gouden Routepaal in ontvangst die aan de award was verbonden.

Bestuurszaken

Begin 2019 bestond het bestuur uit Ger Wagemans (voorzitter), Jean Debeij (secretaris), Frank Laux (penningmeester), Armand Meertens (routes) en Klaas Bos (marketing & communicatie).

Armand Meertens stopte eind 2019 als bestuurslid Routes, hij werd in 2020 opgevolgd door Thijs Smeets. Eind 2020 stopte Ger Wagemans als voorzitter, hij werd in 2021 opgevolgd door Pé Diederer. Begin 2024 werd Frank Laux als penningmeester opgevolgd door Alexander Megens. Thijs Smeets stopte in 2024 als bestuurslid Routes (hij overleed later dat jaar).

Eind 2024 bestond het bestuur uit Pé Diederer (voorzitter), Jean Debeij (secretaris), Alexander Megens (penningmeester) en Klaas Bos (marketing & communicatie). Begin 2025 trad Joeri Blauw toe als secretaris, terwijl Jean Debeij de bestuursfunctie Routes op zich nam. Het bestuur werd kort daarna versterkt door Niels Boon, tevens in de functie Routes.

MOZL sloot zich begin 2019 aan bij de NTFU.

De Gemeente Eijsden-Margraten betrok MOZL in 2019 bij de ontwikkeling van “Buitengewoon Buitengebied”, de visie van de gemeente op het buitengebied.

Maastricht, 23 april 2025