



AMBITIE
DOCUMENT
2026

**NAAR EEN DUURZAME
OFFROAD-INFRASTRUCTUUR**

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding
2. Missie, Visie en Kerntaken
3. Strategische voorwaarden
4. Kansen en uitdagingen
5. Werkgebied
6. Ambities
7. Bestaande routes
8. Nieuwe routes
9. Promotie
10. Inbedding
11. Nieuwe mini-bikeparks
12. Wielerclubs
13. Organisatie
14. Partners van MOZL
15. Realisatie van projecten
16. Professionalisering
17. Financieel vooruitzicht
18. Marketing en partnerschappen
19. Terugblik 2019-2025
20. Mountainbikers in het verkeer
21. Bijlage

COLOFON

In opdracht van:
Mountainbike Ontwikkeling Zuid Limburg
Ambyerstraat-Zuid 23, Maastricht
Telefoon: +31(0)6-25077524

Eindredactie/ samenstelling:
Klaas Bos & George Deswijzen

Copyright:
MOZL

Beeld:
George Deswijzen

Vormgeving:
Rick Brauwers



1. INLEIDING

Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg (MOZL) wil offroad-fietsers zoveel mogelijk laten genieten van de unieke offroad-infrastructuur in Zuid-Limburg. MOZL richt zich dan ook op het ontwikkelen, optimaliseren en onderhouden daarvan. MOZL wil dit doen in de rol van belangenbehartiger, regisseur, aanjager en facilitator voor fietsers. Zo wil MOZL bijdragen aan het onderhoud en de ontwikkeling van kwalitatieve, veilige en uitdagende mountainbike- en gravelroutes en bikeparks. Aangezien het gravelen zich een volwaardige plaats naast het mountainbiken heeft verworven, spreken we voortaan over offroad-cycling.

Offroad-cycling draagt bij aan:

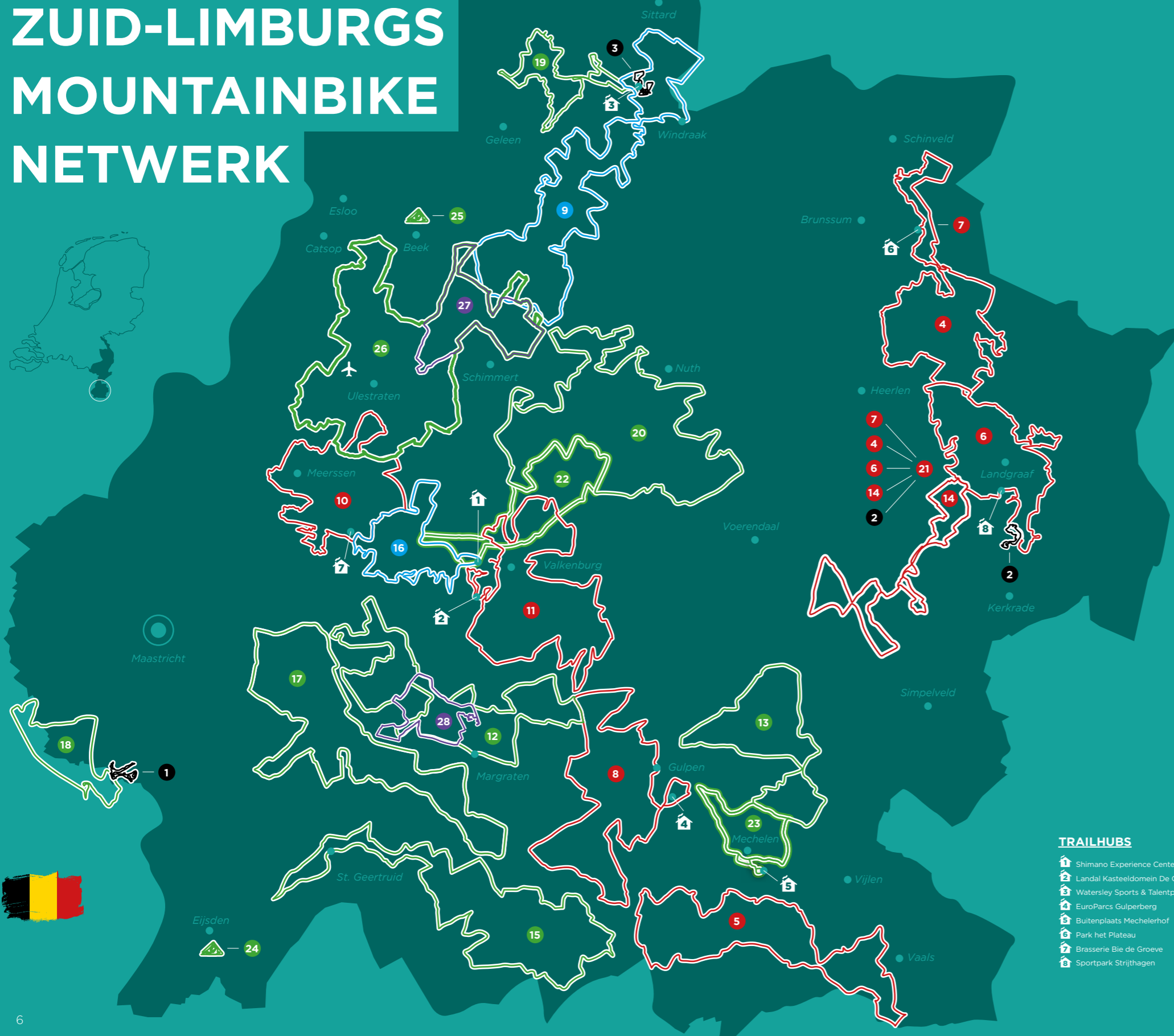
- **Economie:** Toeristen, waaronder mountainbikers en gravelers van buiten de regio, dragen bij aan de lokale economie en werkgelegenheid via bestedingen aan horeca, retail en fietsvoorzieningen.
- **Sport en leisure:** Sport, bewegen en ontspannen in de openbare ruimte wint steeds meer aan populariteit onder de inwoners en toeristen in Zuid-Limburg. Het succesvolle WK Gravel 2025 in Zuid-Limburg is daar een sprekend voorbeeld van. Offroad-cycling bewegingen op Strava onderstrepen de groeiende behoefte.
- **Gezondheid en welzijn:** Offroad-cycling bevordert fysieke en mentale gezondheid. Regelmatige beweging verlaagt het risico op chronische aandoeningen, verhoogt de levensverwachting en stimuleert cognitieve vaardigheden zoals concentratie en discipline. Offroad-cycling ontspant door inspanning en overheden hebben sportstimulering dan ook hoog in het vaandel staan, met bijzondere aandacht voor de jeugd. De offroad-infrastructuur vormt een laagdrempelige en kostenefficiënte sportvoorziening, die uitermate geschikt is voor het verhogen van de jeugdparticipatie.
- **Natuur:** Alle offroad-cycling activiteiten houden rekening met de openbare ruimte en het Zuid-Limburgse landschap en haar leefomgeving. Met respect voor elkaar en de natuur in het bijzonder.

Overheden, Visit Zuid-Limburg, Limburg Cycling, horeca, detailhandel en commerciële partners spreken de wens uit om Zuid-Limburg te ontwikkelen tot dé wielersregio van Nederland (en breder). Dit veronderstelt naast een wegennet ook de aanwezigheid van een volwaardige, kwalitatieve en belevenisvolle offroad-infrastructuur. Op dit moment ontbreken belangrijke elementen van een dergelijke infrastructuur, waaronder uitgekende (online) gravelroutes, verleidelijke singletracks, technical trail features, mini-bikeparks en voor de enduro-gerichte mountainbiker een uitdagend groot bikepark. MOZL wil zich maximaal inspannen om daarin te voorzien.

Het intensieve gebruik van het buitengebied vraagt ook dat de infrastructuur zodanig wordt ingericht dat alle gebruikersgroepen, d.w.z. ook wandelaars en ruiters, in goede banen worden geleid. Daarbij zij opgemerkt dat de toenemende elektrificatie van mountainbikes de sport breder toegankelijk maakt.

In dit ambitiesdocument worden de missie, de visie, de kerntaken, de strategische voorwaarden, het werkgebied en de ambities van MOZL beschreven, alsmede de kansen en uitdagingen, de organisatie, de professionalisering, het financieel vooruitzicht en de marketing. Daarmee heeft MOZL de koers uitgezet voor de komende jaren.

ZUID-LIMBURGS MOUNTAINBIKE NETWERK



TRAILHUBS

- 1 Shimano Experience Center
- 2 Landal Kasteeldomein De Cauberg
- 3 Watersley Sports & Talentpark
- 4 EuroParcs Gulperberg
- 5 Buitenplaats Mechelerhof
- 6 Park het Plateau
- 7 Brasserie Bie de Groeve
- 8 Sportpark Strijthagen

XC - Route

Zeer technische route, bestemd voor technisch geofende mountainbikers

MTB - Route

Technische route bestemd voor geofende mountainbikers

MTB - Route

Route bestemd voor ervaren mountainbikers en ervaren gravelers

MTB - Route

Route geschikt voor beginnende mountainbikers en voor gravelers

1. Maastricht: Sint Pietersbergroute

Zwaarte	●●●●●
Afstand (km)	5
Hoogtemeters (m)	171

2. Parkstad Landgraaf NK route 2017

Zwaarte	●●●●●
Afstand (km)	3
Hoogtemeters (m)	142

3. Sittard Watersley NK 2019

Zwaarte	●●●●●
Afstand (km)	3,6
Hoogtemeters (m)	125

4. Parkstad Brunssummerheide route

Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	19
Hoogtemeters (m)	327

5. Vijlen-Epen route

Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	26
Hoogtemeters (m)	620

6. Parkstad Strijthagen route

Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	23
Hoogtemeters (m)	503

7. Parkstad Roode Beek route

Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	11
Hoogtemeters (m)	212

8. Gulpen route

Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	26
Hoogtemeters (m)	616

9. Windraak route

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	36
Hoogtemeters (m)	561

10. Meerssen route

Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	20
Hoogtemeters (m)	326

11. Landal Valkenburg Cauberg route

Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	31,5
Hoogtemeters (m)	575

12. Ber Huynen Margraten route

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	31
Hoogtemeters (m)	384

13. Mechelen route

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	24
Hoogtemeters (m)	398

14. Parkstad Heerlen route

Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	21
Hoogtemeters (m)	395

15. St. Geertruid route

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	31
Hoogtemeters (m)	474

16. Shimano Valkenburg route

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	17,2
Hoogtemeters (m)	350

17. Maastricht-Scharn route

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	29
Hoogtemeters (m)	315

18. Maastricht (St-Pietersberg-Riemst)

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	12
Hoogtemeters (m)	232

19. Watersley Sports & Talentpark Sittard-Geleen route

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	16
Hoogtemeters (m)	170

20. Nuth-Voerendaal route

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	34
Hoogtemeters (m)	294

21. Parkstad: Landgraaf combinatietraject

Zwaarte	●●●●○
Afstand (km)	72
Hoogtemeters (m)	1.118

22. Shimano Family Ride

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	10 / 16
Hoogtemeters (m)	125 / 180

23. Mechelen Family Ride

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	9
Hoogtemeters (m)	118

24. Bikepark Eijsden

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	div.
Hoogtemeters (m)	div.

25. Bikepark le Peloton Beek

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	div.
Hoogtemeters (m)	div.

26. Grensmaasvallei gravel-route

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	37
Hoogtemeters (m)	211

27. Grensmaasvallei Family ride

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	15
Hoogtemeters (m)	75

28. Ber Huynen Family ride

Zwaarte	○●●●○
Afstand (km)	11
Hoogtemeters (m)	134

MOZL in 2026

2

LIMBURG200-ROUTES

mtb en gravel;
WK Gravel 2025-route



ROUTECLASSIFICATIE:
VERDELING GROEN-
BLAUW-ROOD-ZWART



3.300

Facebook
volgers



860

Instagram
volgers



OFFICIAL TRAILHUBS

Shimano Experience Center,
Landal Kasteeldomein De Cauberg,
Watersley Sports & Talentpark,
Brasserie Bie de Groeve,
Rocca Sport & Adventure



720

FRAMESTICKERS
ZUID-LIMBURG
VERKOCHT IN
2025



1.782

Abonnees
MOZL nieuwsbrief



25.000

website bezoekers



BESTE
MOUNTAINBIKE
PROVINCIE
VAN NEDERLAND

Bron: www.cobblescycling.com



OFFROAD-ROUTES

21

laatste toevoeging:
Grensmaasvallei-gravelroute

4

FAMILY RIDES

Mechelen, Margraten, Valkenburg
en Grensmaasvallei;
totaal 25 routes

2

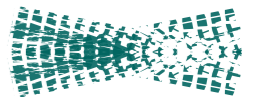
MINI-BIKEPARKS

Eijsden en Beek

1

BIKEPARK

Op Landal Kasteeldomein
De Cauberg



KM FAMILY RIDES: 55

TOTAAL:

515 KM



FAMILY RIDES:
550 HM, TOTAAL
7.710 HM



“

“Zuid-Limburg is een regio waar sport, economie en toerisme hand in hand gaan. De groeiende populariteit van offroad-cycling en het enthousiasme van mountainbikers en gravelers van binnen én buiten onze provincie versterken niet alleen het imago van Zuid-Limburg als wielersreek van Nederland, maar zorgen ook voor een krachtige impuls voor onze lokale economie. Dankzij de inzet van MOZL krijgt Zuid-Limburg een toonaangevend offroad-netwerk dat sport en gezonde beweging stimuleert en perfect past in ons Heuvelland-landschap. Door te investeren in aantrekkelijke voorzieningen en sportinfrastructuur creëren we kansen, versterken we onze gemeenschappen en inspireren we inwoners en bezoekers om samen te bewegen, te ondernemen en te genieten in onze mooie provincie.”

*Stephan Satijn,
Gedeputeerde Provincie Limburg.*

2. MISSIE

MOZL wil offroad-fietsers zoveel mogelijk laten genieten van de kwalitatief hoogwaardige offroad-fietsroutes in het Zuid-Limburgse Heuvelland. MOZL richt zich dan ook op het verder ontwikkelen en onderhouden van deze unieke offroad-infrastructuur.

Visie

MOZL wil de missie realiseren in de rol van belangenbehartiger, regisseur, aanjager en facilitator voor offroad-fietsers. MOZL draagt bij aan het onderhoud en de ontwikkeling van kwalitatieve, veilige en uitdagende mountainbike- en gravelroutes en (mini) bikeparks.

Kerntaken

MOZL vervult vijf kerntaken om de missie en visie te verwezenlijken:

1. Investeren in een kwalitatieve en dekkende offroad-infrastructuur in Zuid-Limburg

- Aanleg, vernieuwing en onderhoud van singletracks en technical trail features.
- Ontwikkeling van (online) gravelroutes.
- Ontwikkeling van mini-bikeparks voor jeugd en sportstimulering.
- Ontwikkeling van grotere bikeparks.
- Periodieke inspecties.

Dit dient te resulteren in offroad-routes die aantrekkelijk zijn voor sporters, recreanten, toeristen en in het bijzonder jeugd. Waar mogelijk realiseert MOZL technical trail features om de aantrekkelijkheid van (rode en zwarte) mtb-routes te bevorderen en om mountainbikeroutes van (groene) gravelroutes te onderscheiden.

Gelet op de drukte in het buitengebied, met name kwetsbare natuur, is MOZL ervan overtuigd dat de regio gebaat is bij regulering door middel van kwalitatief goede routes, mede omdat handhaving in de praktijk niet effectief, haalbaar en wenselijk is.

2. Ondersteunen van de mtb-clubs

- Faciliteren van onderhoud en aanpassingen van routes en bikeparks.
- Bevorderen van eigenaarschap.
- Ondersteunen van vrijwilligers bij het onderhoud.

Cruciaal is de ondersteuning door de vrijwilligers van diezelfde clubs bij het aanleggen en onderhouden van routes en bikeparks.

3. Samenwerking en belangenbehartiging

- Intensieve samenwerking met relevante stakeholders.

4. Financiering

- Actieve werving van fondsen, subsidies en sponsoring.

5. Governance en verankering

- Structurele inbedding, transparantie en gedeelde ambities.

Daarnaast zijn er zaken die van belang zijn, maar die wij niet tot onze kerntaken rekenen, met name:

- Managen van gebruikersgroepen (crowdmanagement), door het scheiden en spreiden van gebruikersgroepen, wat slechts deels met de infrastructuur gestuurd kan worden.
- Het beteugelen van het aanbod van niet-geautoriseerde offroad-routes, zowel online (gpx-bestanden) of door organisatoren van events (uitstapjes), met name routes die voeren waar dat niet is toegestaan.
- Het ontwikkelen van campagnes voor respectvol gedrag en natuurbehoud.
- Kennisdeling door de ontwikkeling van een kennisplatform voor opleiding en scholing.
- Training en instructie van offroad-fietsers.

Deze zaken dienen door andere partijen te worden opgepakt, aangezien deze te zeer buiten onze directe invloedssfeer liggen. Wel is MOZL bereid naar vermogen bij te dragen. Vandaar het belang om te komen tot één regionale aanpak en visie van Zuid-Limburg.



3. STRATEGISCHE VOORWAARDEN

Voor een duurzame verankering zijn de volgende acties nodig:

1. Relatiebeheer met stakeholders en gezamenlijke aanpak op basis van gedeeld belang.
2. Verkenning van structurele samenwerking met Visit Zuid-Limburg (Routepunt), Limburg Cycling en de NTFU.
3. Ontwikkeling van een gedragen toekomstvisie op Zuid-Limburg als offroad-fietsregio.
4. Heldere rolverdeling en taakafbakening.
5. Clubs betrokken houden en zorgen voor voldoende vrijwilligers.
6. Maximale transparantie en 'good governance'.
7. Juridische weerbaarheid en compliance, mede door aansluiting bij het Juridisch Fonds van de NTFU, convenanten met de mtb-clubs en overeenkomsten met terreineigenaren.

4. KANSEN EN UITDAGINGEN

Kansen

- Het behouden en verbeteren van een positief imago van offroad-fietsers.
- Het positief beïnvloeden van houding en gedrag van fietsers door promotie via Limburg Cycling, Visit Zuid-Limburg, evenementen en ambassadeurs, zoals (ex)topsporters en rolmodellen.
- Groei van het gravelfietsen.
- Het verbeteren van de digitale toegankelijkheid om wildfietsen zoveel mogelijk tegen te gaan, bijvoorbeeld via de OpenStreetMaps-oplossing van de NTFU .

Uitdagingen

- Het realiseren van nieuwe en het verschuiven van bestaande routes wordt bemoeilijkt door bezwaren van grondeigenaren, met name bij (singletracks door) kwetsbare natuur.
- Sommige stakeholders zien weinig noodzaak om nog nieuwe routes te ontwikkelen.
- Voorkomen van overlast door routes aan te passen aan de hogere snelheden en grotere groepen bij gravelers.
- Zoeken naar structurele financiering door overheden en commerciële partners.
- Verantwoording naar subsidieverstrekkers, te weten Provincie Limburg en gemeenten, en commerciële partners voor het behoud van duurzame relaties.
- Invoering van het landelijk mtb-vignet. Deze introductie wordt sinds eind 2025 voorbereid, ook in overleg met MOZL.
- Vergroten van de naambekendheid van MOZL en het bereiken van de gravelfietsers door onder meer gerichte promotie via social media van nieuwe gravelgebieden, de Limburg200- en de WK Gravel 2025-routes.
- Investeren in natuurbehoud.
- Het breder uitdragen, in afstemming met de natuurorganisaties, van de regels die gelden in de natuur: veel fietsers, met name gravelers, zijn zich daar onvoldoende van bewust.
- Het uitbreiden van het netwerk tot over de landsgrenzen.
- Letselschadeclaims vormen een groeiend risico, NTFU trainingen en verzekeringen voor trailcrews zijn mitigerende maatregelen.

5. WERKGEBIED

MOZL is actief in Zuid-Limburg, tot en met gemeente Echt-Susteren. Begin 2026 omvat de infrastructuur 21 mtb- en gravelroutes, vier Family Rides, twee Limburg200-routes (MTB- en Gravel) en de WK Gravel 2025 route, alsmede mini-bikeparks te Eijsden en Beek en het Bikepark Cauberg. De samenwerking en kennisdeling met Stichting Mountainbike Ontwikkeling Midden-Limburg (MOML) in Midden-Limburg, gestart in 2023, wordt voortgezet.



Kaj Slenter, General Manager Shimano Experience Center: “In Zuid-Limburg komt alles samen: de ambitie van MOZL om offroad-fietsers te laten genieten van een moderne infrastructuur; Shimano’s drijfveer om mensen te inspireren meer te fietsen; en Trail Born’s missie om de toegankelijkheid van trails te verbeteren zodat vooral kinderen deze geweldige sport gaan ontdekken.”

6. AMBITIES

De verwerkelijking van de missie en visie van MOZL is vastgelegd in concrete ambities:

1. Onderhoud, verbetering en classificering van bestaande routes in nauwe samenwerking met de clubs en Routepunt. *
2. Aanleg van drie nieuwe routes in Zuid-Limburg en minimaal twee in Midden-Limburg, in combinatie met korte Family Rides en waar mogelijk grensoverschrijdend. *
3. Promotie van het netwerk via de kanalen van MOZL en partners. *
4. Concrete afspraken met relevante partijen over de wijze waarop het offroad-fietsroutenetwerk duurzaam wordt ingebed in de toeristisch-recreatieve infrastructuur, in afstemming met Routepunt. *
5. Realisatie van vier nieuwe mini-bikeparks en onderzoek naar de haalbaarheid van minimaal één groot bikepark.
6. Intensiveren van de samenwerking met de clubs; afspraken daarover in convenanten.
7. Verwerving van benodigde financiering door subsidies, fondsen, cofinanciering, sponsoring en donaties.

* De Provincie Limburg heeft voor de periode 2025-2028 subsidie toegekend, waarbij de eerste vier ambities als resultaatverplichtingen gelden.

Samengevat is de ambitie van MOZL om, samen met alle relevante stakeholders, van Zuid-Limburg dé offroad-cycling regio van Nederland te maken. Het routenetwerk kan de basis vormen van de routes voor sportevenementen, zoals Hammerstone, Marly Grav, Limburgs Mooiste en incidentele EK's en WK's.

7. BESTAANDE ROUTES

MOZL streeft ernaar om in samenwerking met de clubs de bestaande routes te onderhouden en te verbeteren. Primair richt het onderhoud zich op het berijdbaar houden van singletracks, het verwijderen van begroeiing en het opruimen van omgevallen bomen. Onderhoud van overige (veld)wegen valt onder de verantwoordelijkheid van gemeenten en terreineigenaren. Voor het melden van klachten is een online formulier beschikbaar, waarmee mountainbikers herstel kunnen versnellen.

Verbetering van de kwaliteit van bestaande routes moet de volgende resultaten opleveren:

- Verwijdering van asfaltsegmenten.
- Verhoging van de sportieve uitdaging, bijvoorbeeld door de aanleg van technical trail features.
- Verbetering van de veiligheid, ook voor andere gebruikers, door routes te verleggen.
- Ontlasting van kwetsbare natuurgebieden.

MOZL streeft naar een verschuiving in zuidoostelijke richting van drie routes (zonder wijziging van de startplaatsen):

- Valkenburg (Cauberg)-route.
- Margraten-route.
- Gulpen-route.

Deze verschuiving draagt bij aan een betere spreiding van mtb-routes, inclusief de nieuwe Ransdalerveld-gravelroute.

Offroad-routes van kwaliteit

Onder 'kwaliteit' van een offroad-route wordt onder meer verstaan:

- Periodiek onderhoud volgens de 'Richtlijnen basisinspectie en onderhoud mountainbikeroutes', NTFU.
- Bebording en routing volgens de gids 'Bebordingsgids van mountainbikeroutes', NTFU.
- Iedere route kent een routeclassificatie; MOZL is in overleg met de NTFU over aansluiting bij de landelijk kleurcodering.

Toekomstige verschuivingen kunnen ook aan de orde zijn bij de zonering van natuurgebieden. Routes worden dan vanuit kwetsbare (Natura2000)-gebieden verschoven naar zones van circa 20 m breed rondom deze gebieden. De mogelijkheden van deze zonering worden in overleg met de natuurorganisaties onderzocht.

8. NIEUWE ROUTES

MOZL streeft naar een dekkend, veilig en aantrekkelijk netwerk van mountainbike- en gravelroutes. Door strategische routeplanning moet kwetsbare natuur worden ontzien en wildrijden zoveel mogelijk worden tegengegaan, zodat rekening wordt gehouden met de ecologische impact. Wildrijden is het fietsen op plaatsen waar dat niet is toegestaan, waardoor de rust in een natuurgebied verstoord wordt. De ervaring leert dat een officiële route het fietsverkeer door een (natuur) terrein concentreert, waardoor het wildrijden wordt teruggedrongen. MOZL investeert 10% van de investeringen in routes en bikeparks aan inpassingen in de natuur. MOZL beoogt uiterlijk eind 2028 drie nieuwe routes in Zuid-Limburg en minimaal twee routes in Midden-Limburg te realiseren, aangevuld met korte Family Rides. De routes dienen drie doelen:

- Invulling van gebieden zonder offroad-fietsroutes.
- Ontwikkelen van (online) gravelroutes, passend bij de populariteit van gravelen.
- Bescherming van natuur door het aanbieden van legale alternatieven voor wildrijden.

De volgende routes zijn in uiteenlopende stadia van voorbereiding.

- Oirsbeek-gravelroute (34 km, initiatief Gemeente Beekdaelen en invulling blinde vlek; deels via Gemeente Selfkant).
- Ransdalerveld-gravelroute (44 km, initiatief Gemeente Voerendaal en invulling blinde vlek; deels via omliggende gemeenten).
- Echt-Susteren-gravelroute (combinatie van bestaande routes; deels via Gemeente Selfkant).
- Nuth-Voerendaal-gravelroute (asfaltreductie, toevoeging van veldwegen; werkgroep Nuth).
- Het Tiende Vrij-route (in samenwerking met Bodemzorg Limburg, in combinatie met Eijsden-route).
- Eijsden-route (invulling blinde vlek; beoogde koppeling met Belgische Voeren-route en Wallonië en inpassing van Het Tiende Vrij).
- Kerkrade/Simpelveld-gravelroute (initiatief Gemeente Kerkrade en invulling blinde vlek; conceptfase).
- Minimaal twee nog nader te bepalen routes in Midden-Limburg (facilitering van MOML).

Family Rides

Naast reguliere offroad-routes worden Family Rides ontwikkeld: korte, toegankelijke trajecten (10-15 km) voor jeugdige beginners (10-15 jaar). Deze vormen de didactische schakel tussen mini-bikeparks en reguliere routes. Family Rides dienen aan de doelgroep voldoende uitdaging te bieden.

9. PROMOTIE

MOZL zet in op actieve promotie van de offroad-fietsinfrastructuur via:

- Nieuwsbrieven
- Website
- Social media (Facebook en Instagram).
- Promotiemiddelen voor de MOZL Framesticker.
- Communicatiekanalen en middelen van relevante stakeholders.

De communicatie richt zich op routeinformatie, waaronder de routeclassificatie, evenementen, vrijwilligerswerk, het stimuleren van fietsdeelname, houding en gedrag (Buitencode en Gravel Code en Buitencode). Exposure voor de commerciële partners vormt een wezenlijk onderdeel van de communicatie.

10. INBEDDING

MOZL streeft naar structurele inbedding van het offroad-netwerk in de toeristisch-recreatieve en sportinfrastructuur. Daartoe organiseert MOZL in het najaar van 2026 een bijeenkomst voor relevante stakeholders met als doel om te komen tot een gezamenlijk gedragen regiovisie 'Offroad cycling Zuid-Limburg', inclusief financiering. De inbedding kan in een werkgroep nader worden uitgewerkt, wat kan leiden tot een vorm van publiek-private samenwerking.



Joop Crucq, Voorzitter Stichting Limburg Cycling: “MOZL en Limburg Cycling delen eenzelfde ambitie: veilig, aantrekkelijk en toekomstbestendig offroad-fietsen mogelijk maken voor iedereen. Daarom bundelen we graag onze krachten, om samen te bouwen aan een sterk, duurzaam en grensverleggend offroad-landschap in Zuid-Limburg.”

11. MINI-BIKEPARKS

MOZL heeft de ambitie om in samenwerking met gemeenten en lokale uitvoerende sportorganisaties ten minste vier mini-bikeparks te realiseren. Deze compacte voorzieningen zijn gericht op kinderen van 4-12 jaar en worden inclusief ontworpen, zodat ook kinderen met een beperking kunnen deelnemen. Daarnaast bieden mini-bikeparks een veilige oefenomgeving voor senioren, gericht op balans, mobiliteit en fietsvaardigheid.

Potentiële locaties liggen in de gemeenten Meerssen, Valkenburg, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern, Beekdaalen, Stein en Sittard-Geleen. De algemene opzet is dat de gemeenten een terrein ter beschikking stellen en grond (500 à 4.000 m²) voor het creëren van hoogteverschillen. Het bikepark wordt met behulp van de plaatselijke (offroad)-community aangelegd en versterkt zo de sociale cohesie. Het is een ontmoetingsplaats voor jong en oud; idealiter is in de buurt een horecazaak gevestigd. De gemeente organiseert – eventueel via sportaccommodaties of -verenigingen – cursussen voor de jonge jeugd.

Groot bikepark

Naast mini-bikeparks is de intentie om een groot bikepark (1,5-2,0 ha) met nationale aantrekkingskracht voor gevorderde mountainbikers te realiseren. Hier kunnen zij veilig trainen en aan hun techniek werken.

Op verzoek van de Provincie Limburg ondersteunt MOZL, in samenwerking met mtb-club Discovery, de zoektocht naar een geschikte locatie. Gedacht wordt aan het upgraden van het bestaande bikepark op Landal Kasteeldomein De Cauberg of het aanpassen van de NK 2017-route op de Wilhelminaberg.

Op de Wilhelminaberg is begin 2026 de befaamde wortelafdeling omgebouwd tot een complete technische afdaling. Discovery onderzoekt samen met de Loose Riders de mogelijkheden om hier een freeride-afdeling met downhill-accenten te realiseren.

MOZL heeft hierin een aanjagende, verbindende en stimulerende rol. De key succesfactor is hierbij de publiek-private samenwerking tussen overheden en commerciële partners.

12. WIELERCLUBS

MOZL geeft vanuit een gemeenschappelijk belang invulling aan de rol van belangenbehartiger voor de clubs. Namens en met de clubs voert MOZL gesprekken met overheden en grondeigenaren over bestaande en nieuwe routes. Ook zorgt MOZL voor financiële middelen om het onderhoud en de aanleg te bekostigen.

De clubs en hun leden nemen de verantwoordelijkheid voor het onderhoud. Al deze vrijwilligers zorgen voor eigenaarschap van het route-onderhoud. MOZL en Routepunt maken afspraken via convenanten met de clubs. Hierin worden de rollen en verantwoordelijkheden van MOZL en de club vastgelegd, evenals afspraken over de vrijwilligersvergoedingen, projectafstemming en de gezamenlijke inkoop van materialen, gereedschappen en scholing.



Bart Brentjens, Olympisch kampioen mountainbiken, Atlanta 1996: “Stel je voor dat er weer een Olympisch kampioen mountainbike uit Limburg komt. Dat begint allemaal bij de geweldige heuvels en natuur die we hier hebben. En daar speelt MOZL een sleutelrol in: zij zorgen dat onze mooie offroad routes bewaard en verbeterd worden, zodat het talent van de toekomst hier kan groeien.”

13. ORGANISATIE

Bestuur MOZL

Per 1 juni 2025 is het bestuur van MOZL als volgt samengesteld.

- Jack Opgenoord, voorzitter.
- Joeri Blauw, secretaris.
- Alexander Megens, penningmeester.
- Niels Boon, routes.
- Jean Debeij, bikeparks.
- Klaas Bos, marketing & communicatie.

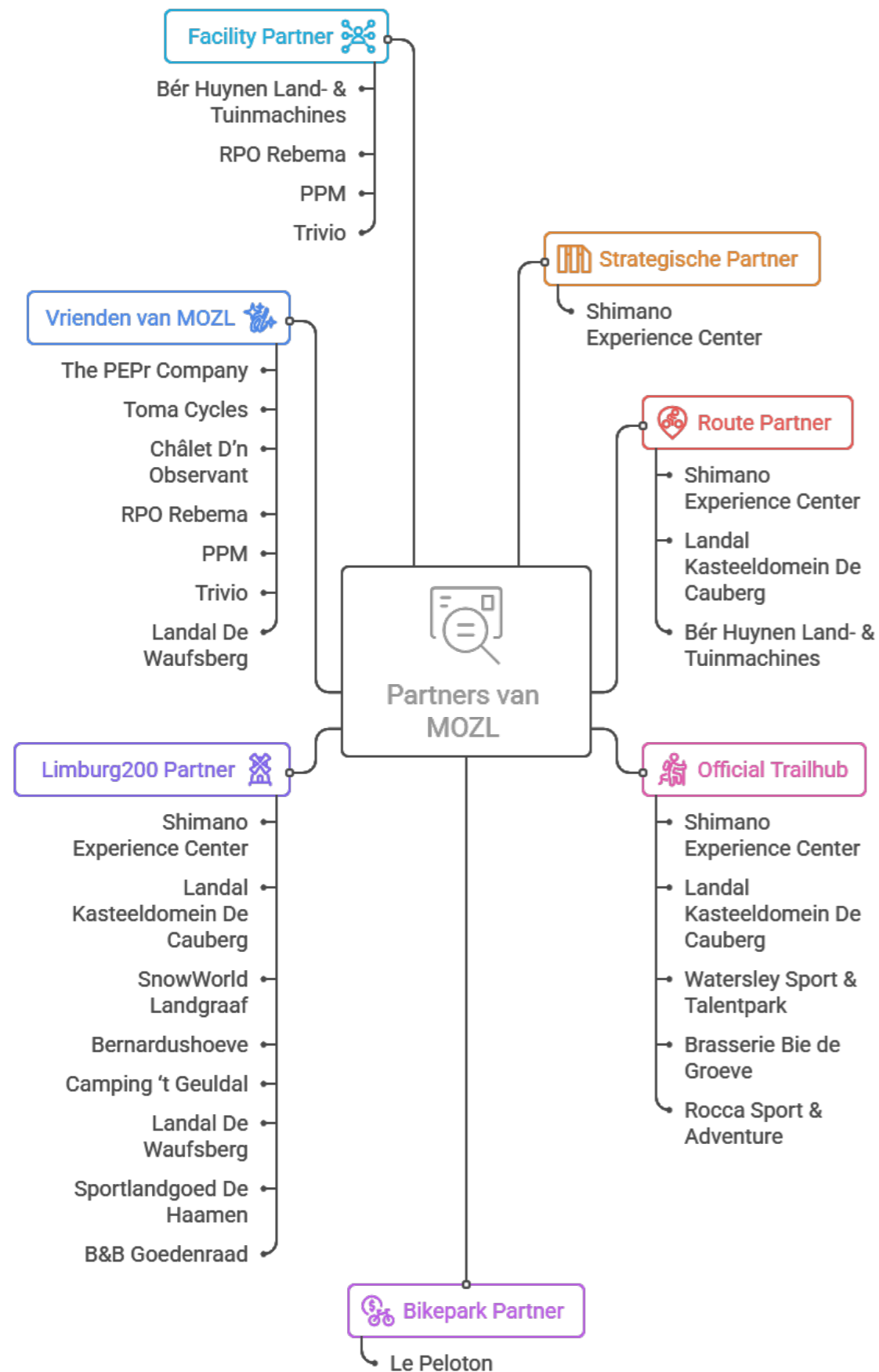
MOZL heeft een bestuursaansprakelijkheids- en rechtsbijstandsverzekering.

Stakeholders

MOZL werkt samen met een groot aantal partijen:

- MTB-clubs in Zuid- en Midden-Limburg.
- 16 gemeenten in Zuid-Limburg.
- Provincie Limburg.
- Terreineigenaren, met name de natuurorganisaties Staatsbosbeheer, Limburgs Landschap en Natuurmonumenten.
- Commerciële partners, zoals Shimano en Landal.
- Dienstverleners, zoals Tracks & Trails.
- Visit Zuid-Limburg, Routepunt, Limburg Cycling, NTFU en IMBA.

14. PARTNERS VAN MOZL



15. REALISATIE VAN PROJECTEN

De uitvoering van offroad-projecten kent een lange voorbereidingstijd, vaak meerdere jaren. De belangrijkste stappen zijn:

- Route-ontwerp (bepalen tracé).
- Toestemming van terreineigenaren, waaronder gemeenten en natuurorganisaties.
- Ecologische quickscan (flora en fauna onderzoek).
- Omgevingsvergunning.
- Inspraak omwonenden en belangenorganisaties.
- Financiering.
- Inzet van vrijwilligers bij de aanleg en (grondverzet) bedrijven bij de aanleg.
- Borging van de inzet van vrijwilligers bij inspectie en onderhoud.
- Promotie van de route.

Risico's

De realisatie van de ambities van MOZL kan belemmerd worden door:

- Bezwaren van natuurorganisaties met het oog op impact op kwetsbare natuur.
- Bezwaren van omwonenden, met invloed op besluitvorming door gemeenten.
- Het nieuwe knopenlopen, dat de mogelijkheden beperkt om nieuwe routes te mogen aanleggen.
- Gemeentelijke prioriteiten die afwijken van offroad-projecten.
- Beperkte bereidheid tot cofinanciering.
- Tekort aan vrijwilligers voor aanleg en onderhoud.
- Terugtrekkende sponsors en dalende inkomsten uit framesticker-verkoop; de mate waarin het landelijk mtb-vignet hierin zal voorzien is nog onduidelijk.
- Klimaatverandering die leidt tot frequente en ernstige schade aan singletracks.
- Onzekerheid over provinciale subsidie na 2028.

MOZL zet in op mitigatie via professionalisering en versterking van samenwerking.



Herman Wehkamp, Routepunt Visit Zuid-Limburg: “MOZL en Routepunt Zuid-Limburg zetten samen in op kwaliteit en een toekomstbestendig mountainbikenetwerk. Door zorgvuldige afstemming met alle partners breiden we het regionale offroad-fietsnetwerk uit met oog voor natuur, inwoner én recreant, zodat toerist en lokale gebruiker optimaal kunnen genieten.”

16. PROFESSIONALISERING

Hoewel het bestuur van MOZL bestaat uit onbezoldigde vrijwilligers, streeft MOZL naar verdere professionalisering via de volgende maatregelen, die grotendeels al zijn ingevoerd:

- Gebruik van functionele e-mailaccounts.
- Implementatie van EasyGIS voor digitaal routebeheer (via Routepunt).
- Implementatie van Gekko voor financiële administratie.
- Implementatie van pCloud voor cloudopslag van digitale bestanden (#eurostacks).
- Structureel overleg met:
 - Besturen van de clubs en trailbuilders (Grote Clubbijeekomsten).
 - Trailmasters (Trailmasters Meetings).
 - Gemeenteambtenaren (vergunningverlening en vrijetijdseconomie).
- Afstemming met afzonderlijke natuurorganisaties, met name Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Limburgs Landschap.
- Projectgericht overleg met gemeenten.
- Inzet van professionele ondersteuning voor marketing & communicatie op basis van een dienstverleningsovereenkomst.
- Scholing van vrijwilligers, inclusief certificaat voor motorzagen, bosmaaiers en instructeur mtb-clinics; ook in het kader van

wet- en regelgeving t.a.v. bestuursaansprakelijkheid (WBTR) en ARBO.

- Gezamenlijke inkoop van materialen, persoonlijke beschermingsmiddelen en gereedschappen voor de clubs.
- Periodieke inspectie van technical trail features.
- Actualisering van de convenanten met de clubs, inclusief heldere afspraken met clubs over vergoeding en verantwoording van klein onderhoud.
- Rolbeschrijvingen voor bestuursleden.

Jack Opgenoord, Voorzitter Stichting MOZL: “Met vele vrijwilligers zetten wij ons in voor duurzame, veilige, uitdagende en kwalitatief hoogwaardige offroad-fietsroutes in Zuid-Limburg. Met onze stakeholders werken wij aan een maximale beleving met minimale impact op de natuur. Respect voor elkaar en voor ons unieke heuvellandschap staat daarbij centraal. Onze droom is om van Zuid-Limburg dé offroad-fietsregio te maken.”

17. FINANCIËEL VOORUITZICHT

Het financieel vooruitzicht voor MOZL over de periode 2025-2028 is als volgt (deze periode komt overeen met de looptijd van de subsidie van de Provincie Limburg).

UITGAVEN	Bedrag	INKOMSTEN	Bedrag
Materialen en hulpmiddelen		Bijdragen derden	
Routebordjes, palen	10.800	Sponsoring	60.000
Vulmateriaal	9.700	Donateurs	24.000
Framestickers, stempelkaarten	2.300	Limburg200	16.000
Totaal materialen en hulpmiddelen	22.800	Totaal bijdragen derden	100.000
Aan derden verschuldigde kosten		Subsidies/cofinanciering gemeenten	
Onderhoud (mtb-clubs)	116.000	Gemeenten	34.000
Nieuwe routes en kwaliteitsimpuls bestaande routes (mtb-clubs)	47.500	Totaal subsidies/cofinanciering gemeenten	34.000
Communicatie	68.000	Subsidie Provincie Limburg	
		Subsidie Provincie	119.300
Totaal aan derden verschuldigde kosten	230.500	Totaal subsidie Provincie Limburg	119.300
Totaal uitgaven	253.300	Totaal inkomsten	253.300

MOZL ontvangt financiering van diverse partijen:

- **Overheden:** Provincie Limburg (subsidie) en gemeenten (cofinanciering).
- **Commerciële partners:** via samenwerkingsovereenkomsten.
- **Offroad-fietsers:** als donateurs via de aankoop van de MOZL Framesticker.
- **Overige financiers:** waaronder fondsen en particuliere bijdragen.

De MOZL Framesticker Zuid-Limburg is een symbolische steunbetuiging van offroad-fietsers (donateurs) aan het routenetwerk. Het is nog onduidelijk hoe de framesticker zich gaat verhouden tot het landelijk mtb-vignet.

Clubs ontvangen een vergoeding voor het onderhoud van aan hen gekoppelde routes, afhankelijk van de totale lengte van de route en het aandeel singletracks; de vergoeding is ook afhankelijk van de routeclassificatie. Bij positieve inspectieresultaten (vanuit Shimano) ontvangen de clubs een bonus van 10% voor kwaliteitsverbetering in het kader van het Shimano Trail Born Partnership (2025-2027).

Voor de aanleg van nieuwe mini-bikeparks is aanvullende financiering nodig, aangezien hiervoor nadrukkelijk geen provinciale subsidie beschikbaar is gesteld. MOZL onderzoekt de mogelijkheden van onder meer het LEADER-programma, het Leefbaarheidsfonds en diverse fondsen.

Verantwoording

MOZL zal rekening en verantwoording afleggen aan de stakeholders, met name de financiers en de mtb-clubs.

18. MARKETING EN PARTNERSCHAPPEN

MOZL genereert aanvullende inkomsten via marketing en sponsorformules. Offroad-fietsers kunnen jaarlijks voor € 10 de MOZL Framesticker Zuid-Limburg aanschaffen.

Bedrijven kunnen zich verbinden in verschillende partnerrollen:

- **Strategische Partner:** inhoudelijke en financiële bijdrage aan regionale ontwikkeling.
- **Route Partner:** naamverbinding aan een specifieke mtb-route.
- **Official Trailhub:** faciliteiten nabij routes (horeca, parking, afsputplaats).
- **Bikepark Partner:** naamverbinding aan mini-bikepark.
- **Limburg200 Partner:** Stempelpost of Accommodatie Partner.
- **Facility Partner:** bijdragen in natura.
- **Vriend van MOZL:** laagdrempelige ondersteuning (per kalenderjaar).
- **Afnemer MOZL Framestickers:** verkoop via fietswinkels (per kalenderjaar).

Met bedrijven worden samenwerkingsovereenkomsten afgesloten voor een periode van drie jaar. MOZL biedt exposure via haar communicatiekanalen en stemt de tegenprestatie af op de behoeften van individuele partners.

Partners van MOZL

Per 1 juni 2025 waren de volgende bedrijven als commerciële partner aan MOZL verbonden.

Strategische Partner

- Shimano Experience Center- Shimano Trail Born Partnership.

Route Partner

- Shimano Experience Center: Valkenburg (Houthem)-route.
- Landal Kasteeldomein De Cauberg: Valkenburg (Cauberg)-route.
- Bér Huynen Land- & Tuinmachines: Margraten-route en Family Ride (als Facility Partner).

Official Trailhub

- Shimano Experience Center.
- Landal Kasteeldomein De Cauberg.

- Watersley Sport & Talentpark.
- Brasserie Bie de Groeve.
- Rocca Sport & Adventure.

Bikepark Partner

- Le Peloton (bikepark Beek).

Limburg200 Partner

- Shimano Experience Center: Stempelpost, tevens startlocatie.
- Landal Kasteeldomein De Cauberg: Stempelpost en Accommodatie Partner.
- SnowWorld Landgraaf: Stempelpost en Accommodatie Partner.
- Bernardushoeve: Stempelpost en Accommodatie Partner.
- Camping 't Geuldal: Stempelpost en Accommodatie Partner.
- Landal De Waufsberg: Stempelpost en Accommodatie Partner.
- Sportlandgoed De Haamen: Stempelpost.
- B&B Goedenraad: Accommodatie Partner.

Vrienden van MOZL

- The PEPr Company.
- Toma Cycles (Specialized).
- Châlet D'n Observant.
- RPO Rebema (tevens Facility Partner).
- PPM (tevens Facility Partner).
- Trivio (tevens Facility Partner).
- Landal De Waufsberg.

Facility Partner

- Bér Huynen Land- & Tuinmachines, RPO Rebema, PPM en Trivio).

Framesticker-afnemers

- Shimano Experience Center.
- Jef Abels Bikes.
- Math Salden.
- Framed.
- Fietsspecialist Walstock.
- Cycles Jean Habets.
- Roger Wijnen
- Toma Cycles
- Cycle Centre

Clubs kunnen de framestickers tegen gereduceerd tarief inkopen voor hun leden.



Peter Schusser, Jeugdtrainer Discovery en Routecoördinator Singletrack Limburg. *“MOZL zorgt ervoor dat de routes up-to-date blijven en hier en daar een upgrade krijgen. Daarbij wordt ook gekeken naar grensoverschrijdende routes. Het positieve van MOZL is dat ik de vrije hand krijg bij het ontwikkelen van nieuwe routes, binnen de grenzen van wat gemeenten toestaan.”*

19. TERUGBLIK 2019-2025

Gedurende de periode 2019-2025 zijn, mede met subsidie van de Provincie Limburg, de volgende projecten gerealiseerd.

Routeverbeteringen

- Parkstad-routes: aanpassingen, deels in samenhang met de aanleg van de Buitenring.
- Nuth-Voerendaal-route: ontsloten via Valkenburg, nu volwaardige gravelroute (verdere verbetering is in ontwikkeling).
- Vijlen-route: 'modderbak' vervangen door singletrack.
- Maastricht (Scharn)-route: veiliger gemaakt, extra -lus bij Eckelrade.
- Valkenburg (Houthem)-route: uitbreiding via Langen Akker en Ingendael.
- Valkenburg (Cauberg)-route: ontsluiting Cauberg en Landal-terrein.
- Margraten-route: ontsluiting via Valkenburg, in Margraten asfalt vervangen door veldwegen, toevoegen waterbuffer bij Margraten.
- St Geertruid-route: asfalt Bukel vervangen door veldwegen en singletrack.
- Windraak-route: verbeteringen.

Nieuwe routes

- Sittard Geleen-route: verbinding Watersley en Tom Dumoulin Bikepark (15 km).
- Grensmaasvallei-gravelroute: startpunt Sportlandgoed De Haamen (37 km).
- Montfort-route (19 km) door MOML.
- Limburg200 mtb- en gravelroutes (200 km, via gpx-bestanden), zie www.limburg200.com.
- WK Gravel 2025-route (70 km, via gpx-bestand), zie <https://wkgravel2025route.nl>.

Mini-bikeparks en Family Rides

- Mini-bikeparks Eijsden en Beek.
- Bikepark Landal Cauberg.
- Crossbaantje Partij.
- Family Rides Mechelen (9 km), Valkenburg (10/16 km), Margraten in 2022 (9/16 km) en Grensmaasvallei (18 km).

MOZL bedankt alle vrijwilligers die deze projecten mogelijk hebben gemaakt.

Gebruik mtb-routes

Het gebruik van de routes in Zuid-Limburg door mountainbikers kan worden afgeleid van Strava-cijfers. Hieronder volgen de totaalcijfers over de periode 2018-2024.

2018:	73.000
2019:	134.000
2020:	242.000
2021:	239.000
2022:	176.000
2023:	166.000
2024:	138.000
2025:	152.000

De piek in 2020-2021 hangt samen met de coronapandemie.

20. MOUNTAINBIKERS IN HET VERKEER

Buitencode

De NTFU heeft voor mountainbikers de Buitencode opgesteld, die door MOZL wordt overgenomen.

1. Respecteer de natuur.
2. Houd je aan de toegangsregels.
3. Geef elkaar de ruimte.
4. Wees vriendelijk.
5. Spreek elkaar aan.

Gravel Code

De NTFU, Staatsbosbeheer, Bicycling, Fiets en enkele bekende gravelbikers hebben ook een gedragscode voor gravelers opgesteld, die door MOZL wordt overgenomen.

1. Be nice, say hi.
2. Enjoy nature.
3. Stay on track.



21. BIJLAGE

MOUNTAINBIKE-INFRASTRUCTUUR

Route	Classificatie	Lengte (km)	MTB-club
Valkenburg (Houthem)	Blauw (mtb/gravel)	17	TC Vliegend Wiel
Vijlen	Rood (mtb)	26	De Trappedoelies
Valkenburg (Cauberg)	Rood (mtb)	31	Valkenburgse Wielerclub
Gulpen	Rood (mtb)	26	TWC Gulpen
Meerssen	Rood (mtb)	20	TC Vliegend Wiel
Margraten	Groen (gravel)	31	TC Vliegend Wiel
Maastricht Scharn	Groen (gravel)	29	WMC Gulpen
St. Geertruid	Groen (gravel)	31	WTC Sint Geertruid
Mechelen	Groen (gravel)	24	TWC Mechelen
Windraak	Blauw (mtb/gravel)	36	Singletrack Limburg
Sittard-Geleen	Groen (gravel)	16	Singletrack Limburg
NK Route 2019	Zwart (XC)	4	Singletrack Limburg
Roode Beek	Rood (mtb)	11	Discovery
Strijthagen	Rood (mtb)	23	Discovery
Brunssummerheide	Rood (mtb)	19	Discovery
Heerlen	Rood (mtb)	21	Discovery
NK Route 2017	Zwart (XC)	3	Discovery
St Pietersberg (Observant)	Zwart (XC)	5	Trailz043
St Pieterberg (Riemst)	Groen (gravel)	12	Trailz043
Nuth-Voerendaal	Groen (gravel)	34	n.v.t. (gravelpaden)
Grensmaasvallei	Groen (gravel)	37	Singletrack Limburg
Family Rides			
Valkenburg		10-16	TC Vliegend Wiel
Margraten		14-16	TC Vliegend Wiel
Mechelen		9	TWC Mechelen
Grensmaasvallei		15	Singletrack Limburg
Midden-Limburg			
Montfort	Rood (mtb)	18	MOML
Mini-bikeparks			
Eijsden	Bikepark		BOE
Beek	Bikepark		Singletrack Limburg

Route classificatie

MOZL heeft de volgende classificatie ontwikkeld voor routes in Zuid-Limburg.

- **Zwart** = XC-route: zeer technische routes, bestemd voor technisch geoefende mountainbikers.
- **Rood** = mtb-route: technische route bestemd voor geoefende mountainbikers.
- **Blauw** = mtb/gravel-route: route bestemd voor ervaren mountainbikers en ervaren gravelers.
- **Groen** = gravelroute: geschikt voor beginnende mountainbikers en voor gravelers.



Stichting MOZL

Postadres: Ambyerstraat-Zuid 23, Maastricht

E-mail: communicatie@mozl.nl

Telefoon: +31(0)6-25077524

mei 2026

