

Stichting Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg

Bestuursverslag 2025

Versie 15-7-2026

Inleiding

Algemeen

Begin 2025 werd door de Provincie Limburg Fase 4 van de subsidie over de periode 2025-2028 aan MOZL toegekend. Aan deze subsidie zijn vier resultaatverplichtingen verbonden:

1. Het onderhouden en verbeteren van bestaande routes in samenwerking met de mtb-clubs.
2. Het aanleggen van drie nieuwe routes in Zuid-Limburg en minimaal twee routes in Midden-Limburg, in combinatie met korte Family Rides.
3. Het promoten van het netwerk via de website, nieuwsbrieven en posts op sociale media.
4. Het maken van concrete afspraken met relevante partijen over de wijze waarop het routenetwerk duurzaam wordt ingebed in de toeristisch-recreatieve infrastructuur, waarbij ook afstemming wordt gezocht met relevante routebureaus.

Het overleg met uiteenlopende organisaties was er in 2025 op gericht om deze resultaten te realiseren. Denk aan de mtb-clubs, gemeenten, terreineigenaren, commerciële partijen, dienstverleners, Visit Zuid-Limburg, Routepunt, Limburg Cycling, NTFU, IMBA en subsidieverstrekkers.

In 2025 resulteerde dit overleg niet in nieuwe routes. Nog niet: de Voeren-Eijsden-, de Nuth-Voerendaal-, de Echt-Susteren-, de Oirsbeek-, de Ransdalerveld- en de Kerkrade-routes bevonden zich eind 2025 in verschillende stadia van ontwikkeling.

In 2025 komt opnieuw alle lof toe aan de tientallen vrijwilligers vanuit de mtb-clubs die tijd en energie hebben gestoken in het onderhoud en de verbetering van de routes. Ook bedanken we de commerciële partners voor hun financiële ondersteuning.

Werkzaamheden

Gedurende 2025 werd gewerkt aan de verbetering en het onderhoud van mtb-routes, Family Rides en mini-bikeparks (Eijsden en Beek) in Zuid-Limburg. Zonder volledig te zijn, worden hieronder enkele voorbeelden genoemd.

Mountainbikeroutes

In 2025 vond onder meer onderhoud plaats aan de St. Pietersberg-route en de routes in Parkstad. Veel werk richtte zich op snoeien – tijdens het groeiseizoen dweilen met de kraan open, vervanging van routebordjes en -paaltjes en het weghalen van omgevallen bomen.

Bikepark

In Partij werd in 2025 door vrijwilligers een crossbaantje aangelegd, het resultaat van een burgerinitiatief.

Limburg200

Ook in 2025 bood MOZL de Limburg200 aan, twee routes van 200 kilometer: een mtb- en een gravelroute. Deze routes voeren deels over bestaande mtb-routes in Zuid-Limburg, aangevuld met andere bestaande wegen en paden. Bikers dienen zich tegen betaling te registreren voor het rijden van de routes – in die zin is de Limburg voor MOZL een marketingproduct.

Actuele informatie over de Limburg200: www.limburg200.com.

WK Gravel 2025-route

Op 11 oktober vond het WK Gravel 2025 plaats, met start bij onze Limburg200 Partner Sportlandgoed De Haamen in Beek en finish in Maastricht. Naar het voorbeeld van de Limburg200 werd deze route sindsdien aangeboden aan gravelers, die zich daarvoor tegen betaling kunnen registreren.

Actuele informatie over de WK Gravel 2025-route: <https://wkgravel2025route.nl>.

Vrijwilligers 2025

Aanleg, verbetering en onderhoud is alleen mogelijk dankzij de inzet van **vrijwilligers** van de mtb-clubs in Zuid-Limburg. In principe is elke route aan een mtb-club verbonden die voor het onderhoud zorgdraagt, zie bijlage.

Marketing en communicatie

Partnerships

MOZL is in belangrijke mate financieel afhankelijk van de Provincie Limburg en enkele gemeenten in Zuid-Limburg. Daarnaast zijn ook private partijen bereid om met het oog op sport, natuur en recreatie de ontwikkeling van goede mtb-routes te ondersteunen. Daarvoor bood MOZL in 2025 verschillende vormen van partnership aan, te weten Route Partner, Official Trailhub, Bikepark Partner en Vriend van MOZL, in enkele gevallen gecombineerd met sponsoring in natura (Facility Partner). Daarnaast zijn aan de Limburg200 Stempelposten en Overnachtingspartners verbonden (vaak in combinatie).

Het partnership wordt voor drie jaar aangegaan (Vriend van MOZL geldt voor één jaar).

In 2025 werd Shimano Experience Center **Trail Born Partner** van MOZL. Het Shimano Trail Born Fund is een wereldwijd initiatief van Shimano, de bekende leverancier van componenten voor mountainbikes, om de aanleg van kwalitatieve routes voor mountainbikers te ondersteunen, ook in Zuid-Limburg. Als onderdeel van de strategische samenwerking heeft Shimano de routes in deze regio meermalen geïnspecteerd en hebben vrijwilligers van de mountainbikeclubs waar nodig delen van routes hersteld.

Route Partners verbinden de naam van hun bedrijf aan een specifieke route: “powered by”. Route Partners waren eind 2025 Shimano Experience Center (Valkenburg (Houthem)-route, als onderdeel van het Trail Born Partnership), Landal Kasteeldomein De Cauberg (Valkenburg (Cauberg)-route) en Ber Huynen Land- & Tuinmachines (Margraten-route, als Facility Partner).

Een **Official Trailhub** is een bedrijf, gelegen aan één of meer mtb-routes, met parkeergelegenheid en/of horeca. In 2025 werd Rocca Sport & Adventure Official Trailhub. Official Trailhubs waren eind 2025 Shimano Experience Center (als onderdeel van het Trail Born Partnership), Landal Kasteeldomein De Cauberg, Brasserie Bie de Groeve, Watersley Sports & Talentpark en Rocca Sport & Adventure. Trivio voorziet alle Official Trailhubs van reparatiesets als sponsor in natura (Facility Partner, tevens Vriend van MOZL).

In 2025 was Le Peloton **Bikepark Sponsor** van het Bikepark Beek.

Bedrijven kunnen op twee manieren bij de **Limburg200** worden betrokken: Stempelposten en Accommodatie Partners. **Stempelposten** waren eind 2025 Shimano Experience Center (tevens startpunt, als onderdeel van het Trail Born Partnership), Landal Kasteeldomein De Cauberg en SnowWorld (tevens Accommodatie Partner), Landal De Waufsberg (tevens Accommodatie Partner) en Sportlandgoed De Haamen. **Accommodatie Partner** was eind 2025 ook B&B Goedenraad.

Een **Vriend van MOZL** verbindt zich in principe voor één jaar als sponsor aan MOZL, maar in de praktijk mogen we ons erin verheugen dat enkele bedrijven MOZL in deze vorm jaar-op-jaar financieel ondersteunen. Vrienden van MOZL waren in 2025 Landal De Waufsberg, The PEPr Company, Specialized (Toma Cycles), PPM Concepts & Projects, RPO Rebema, Trivio en Chalet D'n Observant (PPM, RPO Rebema, Trivio als Facility Sponsor).

MOZL-Framesticker Zuid-Limburg

In 2025 werden ruim 700 **MOZL Framestickers Zuid-Limburg** verkocht aan mountainbikers, mtb-clubs en fietsenwinkels. Wij bedanken alle donateurs voor hun financiële ondersteuning.

Communicatie

De communicatie vanuit MOZL werd gedurende 2025 verzorgd via een website (www.mozl.nl), een nieuwsbrief, social media en bijeenkomsten. De communicatie omvatte het informeren van directe stakeholders over relevante ontwikkelingen bij MOZL, informatie over projecten en onderhoud, het bieden van exposure aan partners, het werven voor de verkoop van framestickers, het attenderen op mtb- en gravel-toertochten en informatie over andere zaken die relevant zijn voor het mountainbiken in Zuid-Limburg.

In 2025 ondersteunde MOZL de verspreiding van de nieuwe Gravel Code, opgesteld door onder andere de NTFU.

Bestuurszaken

Begin 2025 bestond het bestuur van Stichting MOZL uit Pé Diederer (voorzitter), Jean Debeij (secretaris), Alexander Megens (penningmeester) en Klaas Bos (marketing & communicatie).

Begin dat jaar trad Joeri Blauw toe als secretaris, terwijl Jean Debeij de bestuursfunctie Routes op zich nam. Het bestuur werd vervolgens versterkt door Niels Boon. Hij vervulde de functie Routes, terwijl Jean Debeij zich meer ging bezighouden met de ontwikkeling van mini-bikeparks. In mei volgde Jack Opgenoord Pé Diederer op als voorzitter.

Zo bestond het bestuur eind 2025 uit Jack Opgenoord (voorzitter), Joeri Blauw (secretaris), Alexander Megens (penningmeester), Niels Boon (routes), Jean Debeij (bikeparks) en Klaas Bos (marketing & communicatie).

MOZL was in 2025 aangesloten bij de NTFU en IMBA. De NTFU startte in 2025 een verkenning naar de invoering van een landelijk mtb-vignet, een initiatief dat door MOZL met belangstelling wordt gevolgd.

In 2025 werkte het bestuur aan een nieuw ambitiesdocument, dat in 2026 werd gepubliceerd.

Maastricht, 15 juli 2026

BIJLAGE: Routes en mtb-clubs

De tabel hieronder geeft weer welke mtb-club zorgdraagt voor de routes (situatie eind 2025).

Naam route	Mountainbikeclub; organisatie
Brunssummerheide-route	MTB Club Discovery
Heerlen-route	
Roode Beek-route	
Strijthagen route	
NK Route 2017	
Grensmaasvallei-route (Beek)	Stichting Singletrack Limburg
Grensmaasvallei Family Ride	
Sittard-Geleen-route	
Windraak-route	
Gulpen-route	TWC Gulpen
Maastricht (Scharn)-route	WMC Gulpen
Margraten-route	TC Vliegend Wiel
Margraten Family Ride	
Meerssen-route	
Valkenburg (Houthem)-route	
Shimano Family Ride	
Mechelen-route	TWC Mechelen
Mechelen Family Ride	
NK Route 2019	Watersley Sport & Talentpark
Nuth-Voerendaal-route	<i>Gemeenten Beekdaelen en Voerendaal</i>
Valkenburg (Cauberg)-route	Valkenburgse Wielerclub
Sint Geertruid-route	Bikers oet Eesjde
Sint Pietersberg (Observant)-route	Stichting Sint Pieter Trailz (opgericht begin 2026)
Sint Pietersberg (Riemst)-route	
Vijlen-route	Tour- en Wielerclub Trappedoelies